

UCHWAŁA NR XIV/62/15
RADY MIEJSKIEJ W NOWOGRODZIE

z dnia 2 grudnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r, poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U z 2014r. poz.849 z póź.zm) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – 811,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie – 1 140,00 zł,
 - c) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie – 1 310,00 zł,
 - d) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1 440,00 zł .
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 895,00 zł.;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ,przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej, zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy , o którym mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton - 850,00 zł;
- 6) od przyczepy i naczepy, o którym mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ,które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1830,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2400,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowogrodu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku

Przewodniczący Rady

Krzysztof Chojnowski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIV/62/15

Rady Miejskiej w Nowogrodzie

z dnia 2 grudnia 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych , o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku w złotych	
nie mniej niż ton	mniej niż ton	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	13	1.710	2.010
13	14	1.910	2.110
14	15	2.110	2.310
15	18	2.210	2.470
18	20	2.410	2.610
20	i więcej	2.610	2.910
		Trzy osie	
12	17	2.110	2.220
17	19	2.310	2.810
19	21	2.510	2.910
21	23	2.610	3.040
23	25	2.740	3.060
25	26	3.010	3.080
26	i więcej	3.100	3.100
		Cztery osie i więcej	
12	25	2.910	3.010
25	27	3.010	3.040
27	29	3.060	3.060
29	31	3.100	3.100
31	i więcej	3.100	3.100

Przewodniczący Rady

Krzysztof Chojnowski

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIV/62/15

Rady Miejskiej w Nowogrodzie

z dnia 2 grudnia 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku w złotych	
nie mniej niż ton	mniej niż ton	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2.210	2.260
18	25	2.260	2.310
25	31	2.310	2.360
31	i powyżej	2.390	2.390
Trzy osie i więcej			
12	40	2.390	2.390
40	i powyżej	2.910	3.100

Przewodniczący Rady

Krzysztof Chojnowski

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIV/62/15

Rady Miejskiej w Nowogrodzie

z dnia 2 grudnia 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku w złotych	
nie mniej niż ton	mniej niż ton	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	610	800
18	25	700	1.020
25	i więcej	800	1.210
Dwie osie			
12	23	800	920
23	28	920	1.310
28	33	1.210	1.670
33	38	1.670	1.890
38	i więcej	2.210	2.390
Trzy osie i więcej			
12	38	1.380	1.860
38	i więcej	1.570	2.310

Przewodniczący Rady

Krzysztof Chojnowski

Uzasadnienie

Przy opracowywaniu projektu uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych na rok 2016 uwzględniono Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych /M.P. z 2015 r. poz. 735/. Minister właściwy do spraw finansów publicznych dokonuje przeliczenia i ogłoszenia górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu roku bieżącego. Według danych GUS wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu bieżącego roku w stosunku do pierwszego półrocza roku 2014 zmalał o 1,2 %. Stosownie do art. 57 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1045) w obwieszczeniu nie dokonano zmiany stawek, określonych w art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. stawki podatku od środków transportowych od autobusów, jej wysokość na 2016 rok została ustalona ustawą o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw.

W art. 10 ust. 1 pkt 7 ww. ustawy określającym wysokość stawki podatku od środków transportowych od autobusów, wprowadzono podział autobusów na autobusy z liczbą miejsc mniejszą niż 22 oraz autobusy z liczbą miejsc równą lub większą niż 22 - poza kierowcą.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych nie wzrastają w stosunku do lat poprzednich tj. 2014, 2015r. i mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki maksymalnej podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Chojnowski