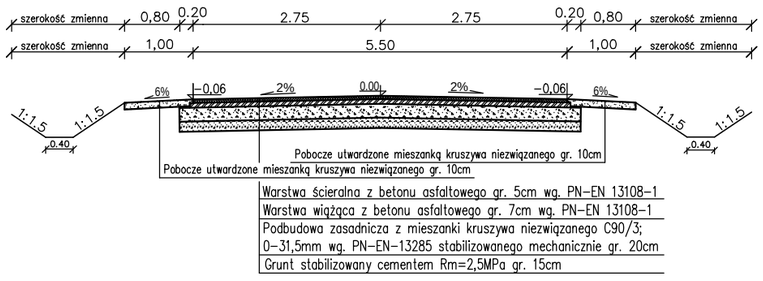
PRZEKRÓJ NORMALNY 1

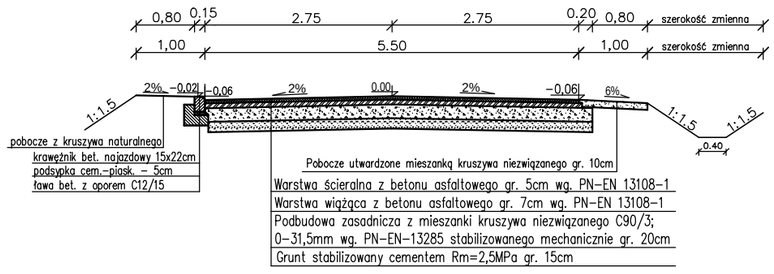
Trasa P1
od km 0+000,00 do km 0+031,22



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 2

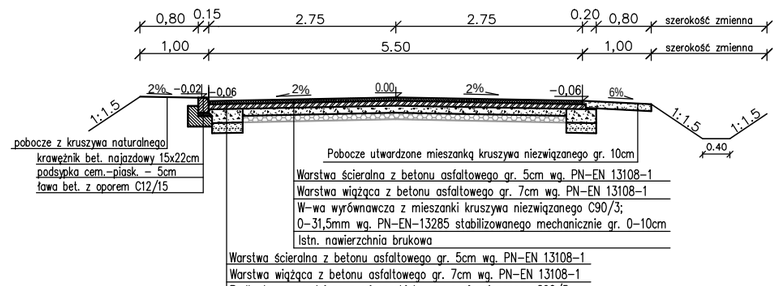
Trasa P1
od km 0+031,22 do km 0+045,97



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 3

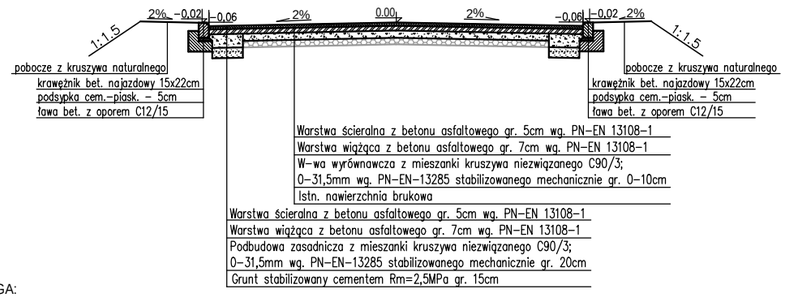
Trasa P1
od km 0+045,97 do km 0+066,71



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-EN 13108-1
W-wa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 0-10cm
Istn. nawierzchnia brukowa
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 4

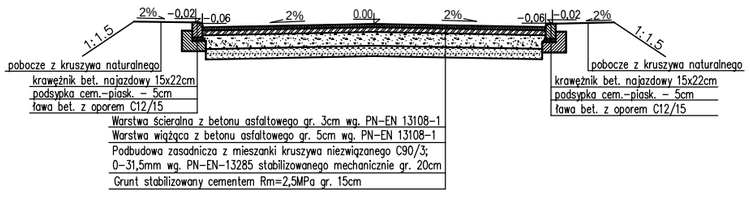
Trasa P1
od km 0+066,71 do km 0+208,33



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-EN 13108-1
W-wa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 0-10cm
Istn. nawierzchnia brukowa
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 5

Trasa P1
od km 0+208,33 do km 0+233,05



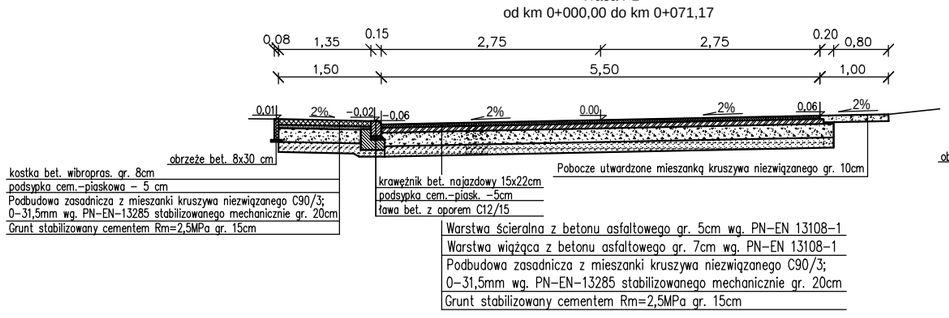
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm

UWAGA:
- lokalizacja i rzędne rowu odkrytego zgodnie z rys. nr 2,4

ZPI „LAZAR" Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1909B w m. JANKOWO MŁODZIANOWO		
Inwestor	Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży 18-400 Łomża ul. Szosa Zambrowska 1/27.		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE – trasa P1		
Data opracowania: 03/2015 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:50	Nr rys. 3/1
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Radosław Piaścik		
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92	

PRZEKRÓJ NORMALNY 1

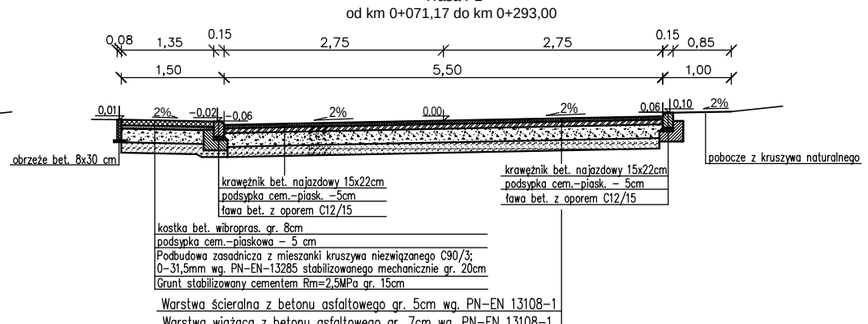
Trasa P2
od km 0+000,00 do km 0+071,17



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 2

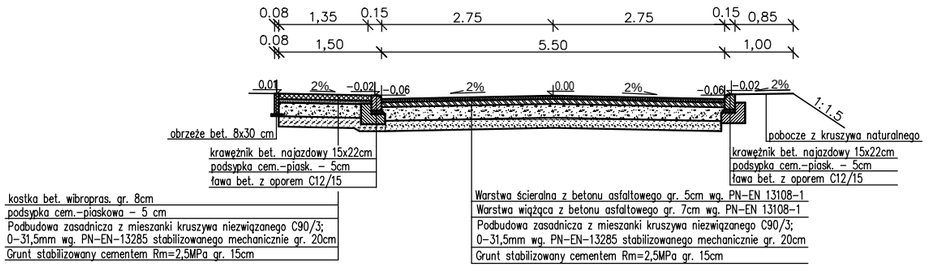
Trasa P2
od km 0+071,17 do km 0+293,00



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 3

Trasa P2
od km 0+313,00 do km 0+448,52



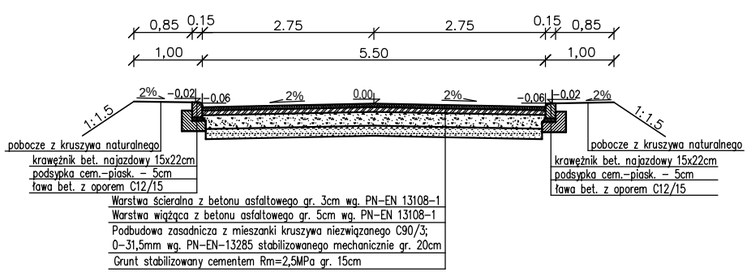
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm

UWAGA:
- lokalizacja krawężnika bet. zgodnie z rys. nr 2
- w km 0+219,60 - 0+223,25 SL krawężnik bet. zatopiony

ZPI „LAZAR" Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1909B w m. JANKOWO MŁODZIANOWO		
Inwestor	Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży 18-400 Łomża ul. Szosa Zambrowska 1/27.		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE – trasa P2		
Data opracowania: 03/2015 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:50	Nr rys. 3/2
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Radosław Piaścik		
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92	

PRZEKRÓJ NORMALNY 1

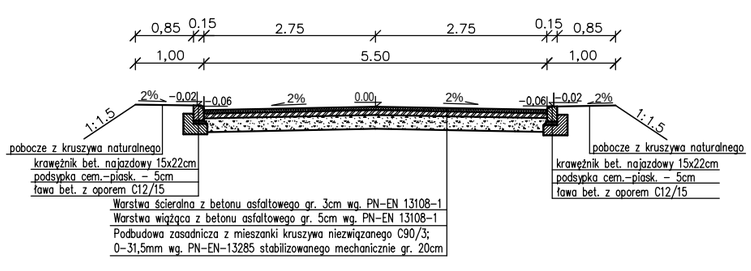
Trasa P3
od km 0+000,00 do km 0+121,22



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 2

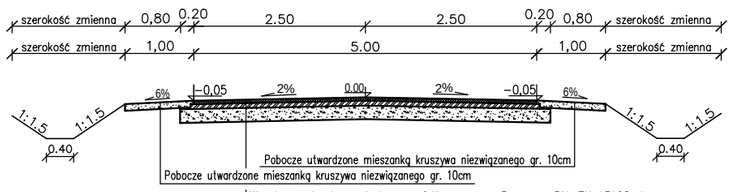
Trasa P3
od km 0+121,23 do km 0+370,75



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 3

Trasa P3
od km 0+380,75 do km 0+680,41



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

UWAGA:
- lokalizacja krawężnika bet. zgodnie z rys. nr 2
- lokalizacja i rzędne rowu odkrytego zgodnie z rys. nr 2,4

ZPI „LAZAR" Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A tel. 086-2180244, kom. 607913126 NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1909B w m. JANKOWO MŁODZIANOWO		
Inwestor	Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży 18-400 Łomża ul. Szosa Zambrowska 1/27.		
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE – trasa P3		
Data opracowania: 03/2015 r.	Faza: P.B.	Skala: 1:50	Nr rys. 3/3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Opracował:	inż. Radosław Piaścik		
Sprawdził:	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92	