

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1909B w m. Jankowo Młodzianowo gm. Nowogród

ODCINEK O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI 1360,12 M.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr:

- obręb Jankowo Młodzianowo:
- działki istniejącego pasa drogowego: 73/1, 166;

- części działek (do podziału i wyłączenia): 569/1, 500, 499, 498, 497, 496, 495, 494, 493, 72, 68, 67, 66, 63, 61, 60, 147, 465, 163, 162/2, 162/1, 161, 160, 159, 158, 157, 132, 129/3, 129/5, 156, 155, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 116, 197, 167, 168, 169, 170, 171, 173/1, 174, 175, 176, 178, 179, 181, 184, 186, 188, 189, 191, 193, 194, 196, 195, 197, 226/1;

Obiekt:	droga powiatowa Nr 1909B
Adres:	Jankowo Młodzianowo, Gmina Nowogród, powiat Łomżyński
Inwestor:	Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży, 18-400 Łomża, ul. Szosa Zambrowska 1/27

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIEŃ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej nr 1909B w m. Jankowo Młodzianowo gm. Nowogród

Lp.	Instytucja
1.	Burmistrz Nowogrodu
2.	Komenda Miejska Policji w Łomży
2.	Starosta Łomżyński

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej nr 1909B w m. Jankowo Młodzianowo gm. Nowogród

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Łomży.
- projekt techniczny przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1909B w m. Jankowo Młodzianowo gm. Nowogród
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1909B w m. Jankowo Młodzianowo gm. Nowogród

3. Opis stanu istniejącego.

Droga powiatowa na odcinkach P-1 (ul. Nadnarwiańska, km 0+000 – 0+233,05), P-2 (ul. Główna km 0+000 – 0+448,52) oraz P-3 (ul. Nadnarwiańska km 0+000 – 0+683,06) w km 0+000 – 0+220,50 posiada nawierzchnię brukową o szerokości zmiennej od 3,20 m do 5,00 m w złym stanie technicznym. Nawierzchnia posiada liczne odkształcenia i zadolnienia zarówno w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Na dalszej części odcinka P-3 w km 0+220,50 – 683,06) droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości zmiennej od 5,0 m do 5,50 m w dość dobrym stanie technicznym. Korona drogi na terenach zabudowanych przebiega w poziomie przyległego terenu. Poza terenem zabudowanym korona drogi obniżona jest na wysokość ok. 0,50 m poniżej przyległego terenu.

Wody opadowe z korony drogi oraz przyległych terenów położonych po jej prawej stronie w większości przelewają się powierzchniowo przez koronę drogi. Pod jezdnią ul. Nadnarwiańskiej (odcinek P-3) w km 0+061,20 funkcjonuje przepust z rur betonowych Ø600, L=9,0m. Przepust ten nie służy do odprowadzenia wód opadowych z korony drogi.

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna kablowa;
- sieć wodociągowa;
- sieci energetyczne napowietrzne komunalne;

Szerokość pasa drogowego ul. Główniej (odcinek P-2) jest zmienna i waha się w granicach 6,00 – 7,20 m. Szerokość pasa drogowego ul. Nadnarwiańskiej na odcinku P-1 waha się w granicach 6,40 – 7,0 m, jedynie w rejonie mostu przez rz. Krzywa Noga jest szerszy i osiąga szerokość 8,90 m. Szerokość pasa drogowego ul. Nadnarwiańskiej na odcinku P-3 w km 0+000 – 0,+165 zmniejsza się od szerokości 7,65 m do 6,50 m, na dalszym odcinku pas drogowy stopniowo się rozszerza, osiągając na granicy terenu

zabudowanego szerokość 15,0 m. Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami przyległymi do drogi ustawionymi częściowo w pasie drogowym.

Odcinki drogi powiatowej: P-1 (ul. Nadnarwiańska, km 0+000 – 0+233,05), P-2 (ul. Główna km 0+000 – 0+448,52) oraz P-3 (ul. Nadnarwiańska km 0+000 – 0+373,40) położone są na terenie zabudowanym wsi Jankowo Młodzianowo. Granice terenu zabudowanego oznaczone są odpowiednio tablicami **D-42** i **D-43** ustawionymi na wlotach/wylotach do miejscowości: P-2 (ul. Główna – wylot w kierunku Sulim) – poza zakresem opracowania, P-3 (ul. Nadnarwiańska – wylot w kierunku do Nowogrodu) w 0+373,40.

Na terenie zabudowanym w ciągu drogi powiatowej występują skrzyżowania:

- odcinek P1 w km 0+82,87 SP - z drogą gminną (ul. 22 Lipca) – skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe, promienie łuków – 3,0 i 4,0 m – skrzyżowanie nie jest oznakowane znakami pionowymi;

- odcinek P1 w km 0+233,05, odcinek P2 w km 0+448,50, odcinek P-3 w km 0+000 – skrzyżowanie odcinków drogi powiatowej między sobą i drogi gminnej (ul. Główna) - skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe, promienie łuków – 3,0 i 5,0 m, wloty poszczególnych ulic przesunięte – skrzyżowanie posiada ustalone pierwszeństwo przejazdu (kierunek Sulimy-Jankowo Młodzianowo-Nowogród), powyższe oznakowane jest z znakami pionowymi odpowiednio **D-1** z tabl. **T-6a** i **A-7** z tabl. **T-6c**;

- odcinek P2 w km 0+013,85 SL - z drogą gminną (ul. 22 Lipca) – skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe, promienie łuków – 5,0 i 8,0 m – skrzyżowanie nie jest oznakowane znakami pionowymi;

W ciągu odcinka P2 ustawione są znaki **A-11** i **A-2**.

Na pozostałych odcinkach nie występuje oznakowanie pionowe.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – lokalna „L”,
- prędkość projektowa: dla jezdni nieograniczonej krawężnikami – 50 km/h,
- prędkość projektowa: dla jezdni ograniczonej krawężnikami – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR2,

Zaprojektowano następujące przekroje normalne:

ul. Główna (odcinek P-2) km 0+000 – 0+265,22

- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- pobocze prawostronne – 1,00 m,
- chodnik lewostronny przyległy do jezdni – 1,50 m,

ul. Główna (odcinek P-2) km 0+285,22 – 0+448,52

- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocze prawostronne – 1,00 m,
- chodnik lewostronny przyległy do jezdni – 1,50 m,

ul. Nadnarwiańska - odcinek P-1 km 0+000 – 0+031,22, odcinek P-3 km 0+373,40 – 0+683,06

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - 2% (daszkowy),
- pobocze – 2x1,0 m

ul. Nadnarwiańska - odcinek P-1 km 0+031,22 – 0+066,71

- przekrój poprzeczny – półuliczny,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - 2% (daszkowy),
- pobocze prawostronne – 1,0 m
- opaska lewostronna – 1,0 m,
- ul. Nadnarwiańska - odcinek P-1 km 0+066,71 – 0+233,05, odcinek P-3 km 0+000 – 0+373,40
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - 2% (daszkowy),
- opaska – 2x1,0 m,

W związku z istniejącym stanem nawierzchni drogi i rodzaj gruntów zalegających w podłożu oraz projektowany przebieg niwelet poszczególnych odcinków w ramach niniejszego opracowania na wszystkich odcinkach przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni brukowej.

Początek odcinka P-1 (ul. Nadnarwiańska) przyjęto w odl. 2,70 m od granicy z działką o nr ewid. 1045 (rz. Krzywa Noga) – km 0+000, a koniec (km 0+233,04) na skrzyżowaniu z ul. Główną (odcinek P-2).

W ciągu osi odcinka P-1 zaprojektowano 5 załamań osi trasy o kątach zwrotu od 2,1951 grada do 10,3552 grada. Wszystkie załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=150 m do R=800 m. Na łukach o promieniach $R \leq 150$ m wprowadzono poszerzenia nawierzchni w wysokości $30/R$ m na jeden pas ruchu na długości projektowanych prostych przejściowych.

Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą gminną – ul. 22-lipca (km 0+082,94 SP) zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=6,0 m i R=7,0 m.

Początek odcinka P-2 (ul. Główna) przyjęto w osi jezdni tej drogi na wysokości „pętli autobusowej” (wylot do m. Sulimy) – km 0+000, natomiast koniec (km 0+448,52) na skrzyżowaniu z ul. Nadnarwiańską (odcinek P-1 i P-3).

W ciągu osi odcinka P-2 zaprojektowano 6 załamań osi trasy o kątach zwrotu od 0,9134 grada do 19,8748 grada. Cztery załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=151 m do R=300 m. Dwa załamania pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi – kąty zwrotu 0,9134 grad. i 1,2040 grad.

Początek odcinka P-3 (ul. Nadnarwiańska) przyjęto w osi skrzyżowania z ul. Główną (odcinek P-2) – km 0+000, natomiast koniec (km 0+683,06) na wysokości działki nr 114 (strona P) –wylot do Nowogrodu.

W ciągu osi odcinka P-3 zaprojektowano 3 załamania osi trasy o kątach zwrotu od 0,3957 grada do 2,4581 grada. Jedno załamanie wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=700 m. Dwa załamania pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi – kąty zwrotu 0,3957 grad. i 0,8009 grad.

Skrzyżowanie projektowanych dróg powiatowych z drogą gminną zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=7,0 m.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania nie wprowadza się zmian w istniejącej (oznakowanie pionowe) organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Główniej (odcinek **P2** - droga gminna) z ul. Nadnarwiańską (odcinek P1 – P2). Uzupełniono je jedynie o oznakowanie poziome – linie P-4 i P-1e na drodze z pierwszeństwem przejazdu oraz linie **P-4** i **P-13** na wlotach podporządkowanych.

Na skrzyżowaniu ul. Nadnarwiańskiej (odcinek P-1) z ul. 22 Lipca (droga gminna) pierwszeństwo nadano drodze powiatowej (znaki **D-1**). Wlot drogi gminnej podporządkowano znakiem **B-20** oraz znakiem poziomym **P-12**.

Na skrzyżowaniu ul. Głównej (odcinek P-2) z ul. 22 Lipca (droga gminna) pierwszeństwo nadano drodze powiatowej (znaki **D-1**). Wlot drogi gminnej podporządkowano znakiem **A-7** oraz znakiem poziomym **P-13**.

W ramach niniejszego opracowania wyznaczono granicę terenu zabudowanego na początku odcinka P-1 – dojazd do mostu przez rzekę Krzywa Noga **D-42** i **D-43** (km rob. 0+031,22). W/w znaki należy ustawić w podanym kilometrażu symetrycznie po obu stronach drogi.

Po wykonaniu przebudowy drogi należy zdemontować znaki **A-11**.

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania dróg powiatowych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy średnie „S”.
2. Znaki A-7 i B-20 winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
3. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2018r.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

- ZNAKI PIONOWE

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-2	1		1	
2.	A-7	2		2	3
3.	A-11	2		2	
Znaki zakazu					
4.	B-20				1
Znaki informacyjne					
5.	D-1	2		2	6
6.	D-42	1		1	2
7.	D-43	1		1	2
Tablice miejscowości					
8.	E-17a	1		1	1
9.	E-18a	1		1	1
Tabliczki do znaków					
10.	T-6a	2		2	2
11.	T-6c	2		2	2
RAZEM		15		15	20

- ZNAKI POZIOME

Lp.	Symbol znaku	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1.	P-1e	13,00	1,56
2.	P-4	51,00	12,24
3.	P-12	7,50	3,75
4.	P-13	13,00	3,41
RAZEM			20,96

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 500