

Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym

Budowa urządzeń wodnych w związku z realizacją zadania:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 1909B w m. Jankowo Młodzianowo gm. Nowogród.

Odcinek drogi powiatowej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Jankowo Młodzianowo, gmina Nowogród i obejmuje pas drogowy drogi powiatowej Nr 1909B, na odcinku od pętli autobusowej (wylot z miejscowości w kierunku wsi Sulimy) do skrzyżowania w centrum miejscowości w km rob. 0+448,52 oraz od mostu na rz. Krzywa Noga do wysokości działki nr 114 (strona P) – wylot do Nowogrodu.

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie falistym przez teren zabudowany wsi Jankowo Młodzianowo (odcinek P-1, P-2 i P-3 km 0+000 – 0+460) oraz grunty intensywnie uprawiane rolniczo (odcinek P-3 km 0+460 – 0+683,06). Teren posiada naturalne pochylenie w kierunku południowo-zachodnim (w kierunku rzeki Krzywa Noga). Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 7,22 m (od rzędnej 108,02 m n.p.m. w km 0+444 – odc. P3 do rzędnej 100,80 m n.p.m. przy moście na rz. Krzywa Noga – odc. P1).

Droga na odcinkach P-1, P-2 oraz P-3 w km 0+000 – 0+220,50 posiada nawierzchnię brukową o szerokości zmiennej od 3,20 m do 5,00 m w złym stanie technicznym. Nawierzchnia posiada liczne odkształcenia i zadolenia zarówno w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Na dalszym odcinku P-3 (km 0+220,50 – 683,06) droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości zmiennej od 5,0 m do 5,50 m w dość dobrym stanie technicznym. Korona drogi na terenach zabudowanych przebiega w poziomie przyległego terenu. Poza terenem zabudowanym korona drogi obniżona jest na wysokość ok. 0,50 m poniżej przyległego terenu.

Wody opadowe z korony drogi oraz przyległych terenów położonych po jej prawej stronie w większości przelewają się powierzchniowo przez koronę drogi. Pod jezdnią ul. Nadnarwiańskiej (odcinek P-3) w km 0+061,20 funkcjonuje przepust z rur betonowych Ø600, L=9,0m. Przepust ten nie służy do odprowadzenia wód opadowych z korony drogi.

W ramach niniejszej inwestycji zaprojektowano:

- na odcinku P1 km 0+000 – 0+031,00 SL oraz 0+000 – 0+053,15 SP wykonanie rowów przydrożnych odkrytych.
- na odcinku P2 km 0+370,80 – 0+680,41SL i SP wykonanie rowów przydrożnych odkrytych.
- w ciągu projektowanych rowów przydrożnych pod zjazdami wg KPED 03.83 zaprojektowano przepusty z rur PEHD Ø400 mm z umocnieniem wlotu i wylotu poprzez obrukowanie kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

Projektowane rozwiązania zachowują istniejący na gruncie kierunek spływu wód opadowych na terenie objętym opracowaniem. Po przebudowie w/w urządzeń wodnych nie zmienią się ilości ani kierunki odpływu tych wód. Projektowane urządzenia wodne spowodują udroźnienie istniejącego sposobu odprowadzenia wód opadowych, a przez to zabezpieczenie korpusu i nawierzchni drogi przed skutkami nawilgocenia.

Budowa w/w urządzeń wodnych będzie przyjazna środowisku, a technologia ich wykonania nie spowoduje powstania odpadów. Podczas przebudowy nawierzchni drogi oraz budowy urządzeń wodnych zostaną podjęte środki przewidziane przepisami ochrony środowiska. Budowa w/w urządzeń wodnych nie wpłynie na zmianę rodzaju, ale zmniejszy ilość zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska oraz nie wprowadzi nowych.

Wnioskuję się o udzielenie pozwolenia wodno-prawnego na budowę w/w urządzeń wodnych.