

**UCHWAŁA NR XXXI/114/16
RADY MIEJSKIEJ W NOWOGRODZIE**

z dnia 24 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r, poz. 446 ze zm) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U z 2016r. poz.716 ze zm.) uchwała się, co następuje:

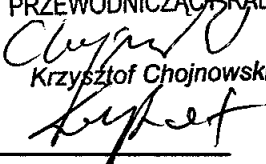
§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 650,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie - 800,00 zł,
 - c) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - 950,00 zł,
 - d) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 100,00 zł.
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 600,00 zł.;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej, zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, o którym mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton - 750,00 zł;
- 6) od przyczepy i naczepy, o którym mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 500,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2 000,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowogrodu.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/62/15 Rady Miejskiej w Nowogrodzie z dnia 02 grudnia 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015r. poz.4256).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2017 r.

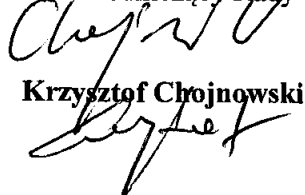
PRZEWODNICZĄCY RADY

Krzysztof Chojnowski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXI/114/16
 Rady Miejskiej w Nowogrodzie
 z dnia 24 listopada 2016 r.

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych , o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawki podatku w złotych | |
|---|---------------|---|--------------------------------------|
| nie mniej niż ton | mniej niż ton | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | Dwie osie | |
| 12 | 13 | 1.200 | 1.500 |
| 13 | 14 | 1.380 | 1.600 |
| 14 | 15 | 1.600 | 1.700 |
| 15 | 18 | 1.650 | 1.800 |
| 18 | 20 | 1.900 | 2.200 |
| 20 | i więcej | 2.200 | 2.500 |
| | | Trzy osie | |
| 12 | 17 | 1.600 | 1.950 |
| 17 | 19 | 1.700 | 2.400 |
| 19 | 21 | 1.950 | 2.600 |
| 21 | 23 | 2.200 | 2.700 |
| 23 | 25 | 2.400 | 2.800 |
| 25 | 26 | 2.700 | 2.850 |
| 26 | i więcej | 2.700 | 2.850 |
| | | Cztery osie i więcej | |
| 12 | 25 | 2.300 | 2.500 |
| 25 | 27 | 2.490 | 2.600 |
| 27 | 29 | 2.600 | 2.750 |
| 29 | 31 | 2.700 | 2.800 |
| 31 | i więcej | 2.700 | 2.800 |

Przewodniczący Rady

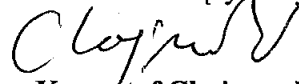
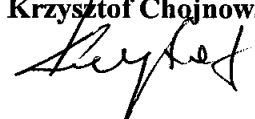

 Krzysztof Chojnowski

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXXI/114/16
Rady Miejskiej w Nowogrodzie
z dnia 24 listopada 2016 r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawki podatku w złotych | |
|---|---------------|--|---|
| nie mniej niż ton | mniej niż ton | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1.900 | 2.000 |
| 18 | 25 | 2.000 | 2.000 |
| 25 | 31 | 2.000 | 2.000 |
| 31 | i powyżej | 2.100 | 2.100 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2.000 | 2.200 |
| 40 | i powyżej | 2.100 | 3.000 |

Przewodniczący Rady

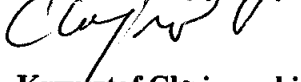


Krzysztof Chojnowski


Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXI/114/16
 Rady Miejskiej w Nowogrodzie
 z dnia 24 listopada 2016 r.

Stawki podatku od środków transportowych od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawki podatku w złotych | |
|---|---------------|--|--|
| nie mniej niż ton | mniej niż ton | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 450 | 500 |
| 18 | 25 | 480 | 680 |
| 25 | i więcej | 500 | 800 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 23 | 600 | 700 |
| 23 | 28 | 680 | 1.000 |
| 28 | 33 | 790 | 1.100 |
| 33 | 38 | 1.000 | 1.600 |
| 38 | i więcej | 1.400 | 2.000 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1.000 | 1.200 |
| 38 | i więcej | 1.100 | 1.600 |

Przewodniczący Rady

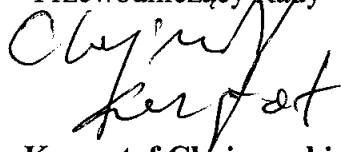

 Krzysztof Chojnowski


UZASADNIENIE

Przy opracowywaniu projektu uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych na rok 2017 uwzględniono Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych /M.P. z 2016 r. poz. 779/. Minister właściwy do spraw finansów publicznych dokonuje przeliczenia i ogłoszenia górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu roku bieżącego. Według danych GUS wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu bieżącego roku w stosunku do pierwszego półrocza roku 2015 zmalał o 0,9 %.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2017 rok obniżono w stosunku do roku poprzedniego .

Przewodniczący Rady



Krzysztof Chojnowski