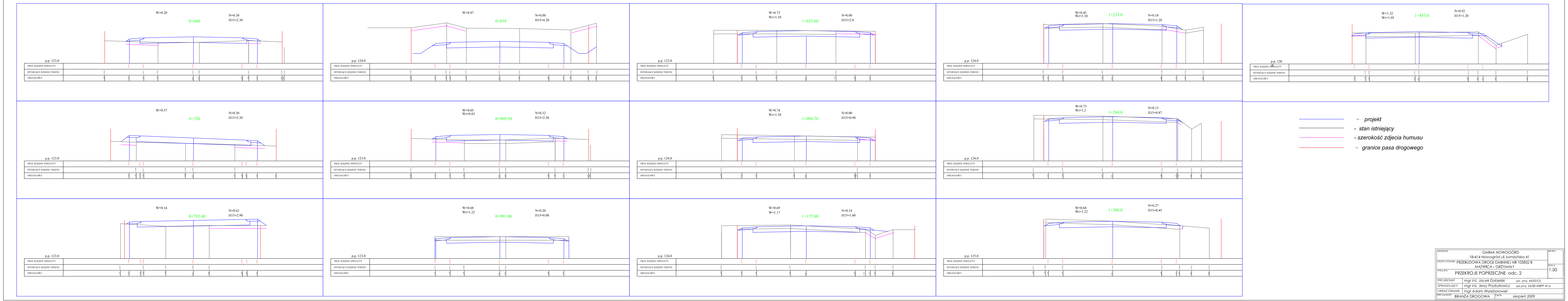
W=0.20
0+660
N=0.30
H15=2.30
p.p. 123.0
W=8.87
0+859
N=0.00
H15=4.20
p.p. 124.0
W=0.73
Wr=1.10
1+035.60
N=0.00
H15=2.0
p.p. 123.0
W=0.45
Wr=1.10
1+233.0
N=0.18
H15=1.20
p.p. 124.0
W=1.32
Wr=1.05
1+453.0
N=0.92
H15=1.20
p.p. 126
W=0.57
0+720
N=0.30
H15=2.30
p.p. 123.0
W=0.05
Wr=0.83
0+909.50
N=0.32
H15=2.30
p.p. 123.0
W=0.74
Wr=1.10
1+094.70
N=0.00
H15=0.90
p.p. 124.0
W=0.75
Wr=1.2
1+284.0
N=0.13
H15=0.87
p.p. 124.0
W=0.14
0+792.40
N=0.62
H15=2.90
p.p. 123.0
W=0.68
Wr=1.22
0+991.00
N=0.20
H15=0.00
p.p. 123.0
W=0.69
W=1.17
1+177.00
N=0.14
H15=1.60
p.p. 124.0
W=0.68
Wr=1.22
1+386.0
N=0.27
H15=0.45
p.p. 125.0
PROJ. RZĘDNE NIWELETY
ISTNIEJĄCE RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI
- projekt
- stan istniejący
- szerokość zdjecia humusu
- granice pasa drogowego

INWESTOR	GMINA NOWOGÓRD 18-414 Nowogród ul. Łomżyńska 41	NR RYS.	
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105832 B MĄTWICA - GRZYMAŁY	SKALA	1:50
TYTUŁ RYS.	PRZEKROJE POPRZECZNE odc. 2		
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Dobielski	upr. proj. 44/02/OL	
SPRADZAJĄCY	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz	upr.proj. 26/80 WBPP W-w	
OPRACOWANIE	mgr Adam Wszeborowski		
SPECJALNOŚĆ	BRANŻA DROGOWA	DATA	sierpień 2009