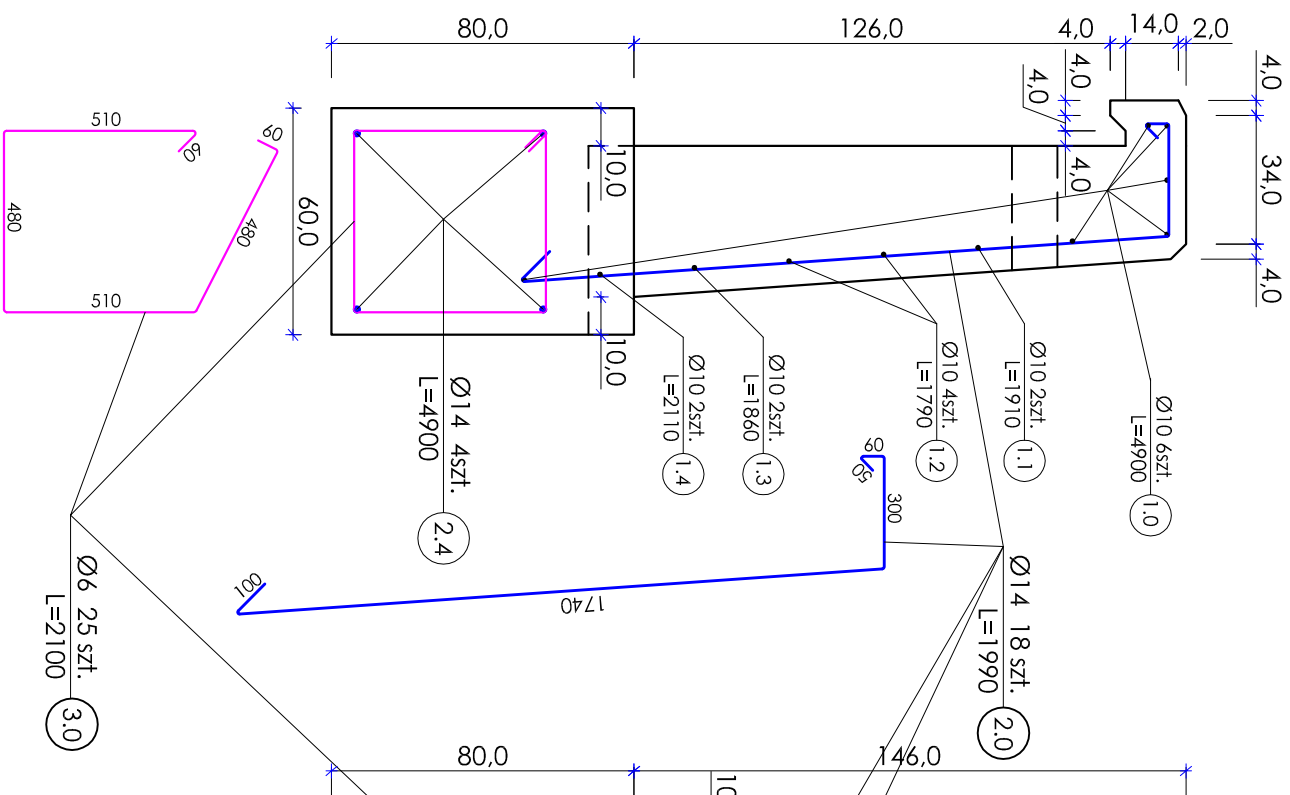
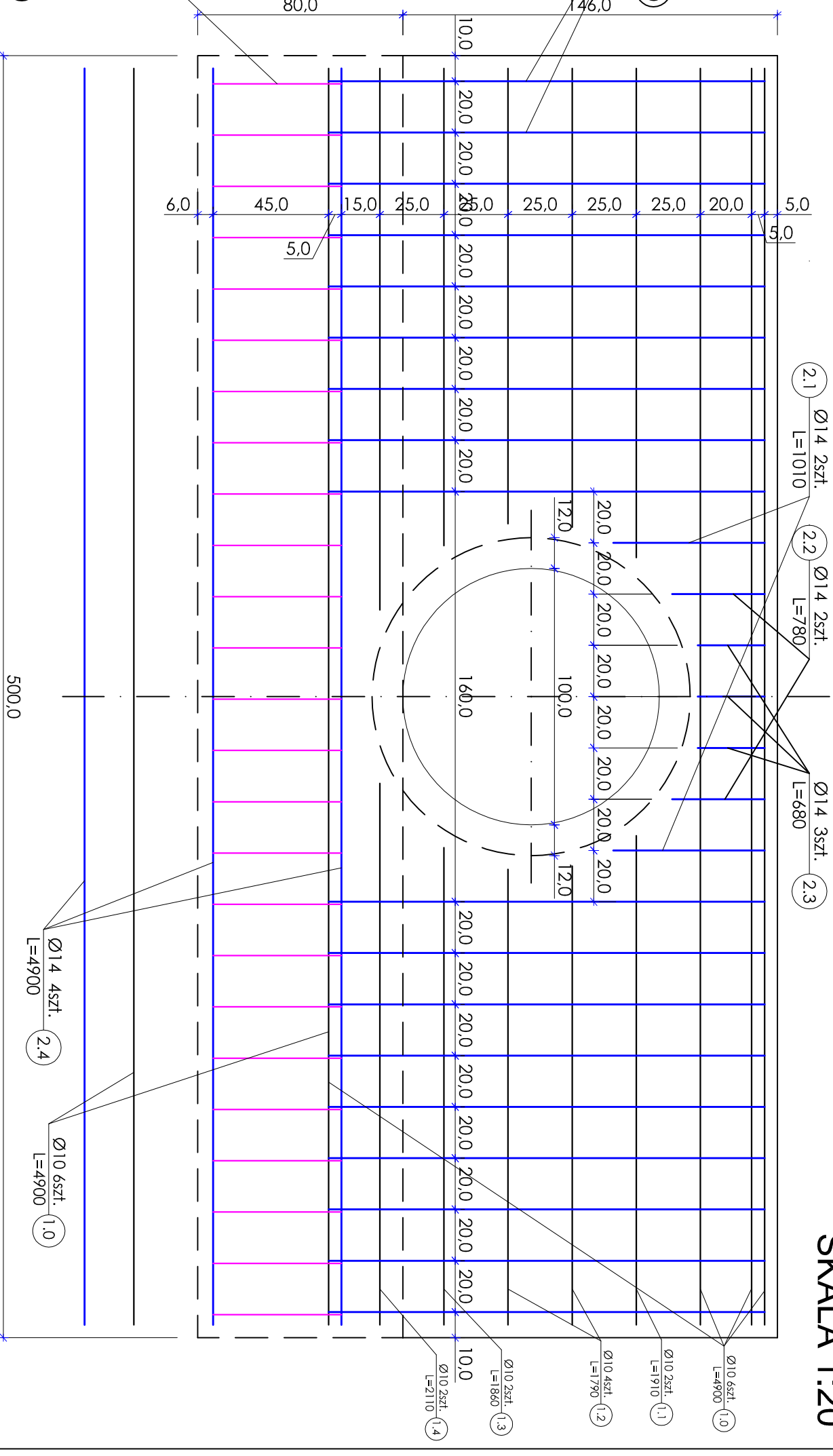


PRZEKRÓJ B-B



## ZBROJENIE ŚCIANY WLOTU/WYLOTU



## PRZEPUST Ø100

# SKALA 1:20

WYKAZ STALI DLA JEDNEJ ŚCIANKI WLOTU/WYLOTU							
Nr pręta	Ø pręta	di. pręta	ilość prętów	długość	masa 1m	masa ogółem	RAZEM
		[mm]	[szt.]	[m]	[kg]	[kg]	
1.0	10	3200	6	19.20	0,6170	11.8	23.5200
1.1	10	1910	2	3.82		2.4	
1.2	10	1790	4	7.16		4.4	
1.3	10	1860	2	3.72		2.3	
1.4	10	2110	2	4.22		2.6	
2.0	14	2250	18	40.50	1,208	48.9	79.3898
2.1	14	1010	2	2.02		2.4	
2.2	14	780	2	1.56		1.9	
2.3	14	680	3	2.04		2.5	
2.3	14	4900	4	19.60		23.7	
3.0	6	2100	25	52.50	0,222	11.7	11.6550

## WYKAZ STALI DLA JEDNEJ ŚCIANKI WLOTU/WYLOTU

<b>Uwagi</b>	
1. Wymiary i spadki podłużne dopasować indywidualnie do warunków terenowych.	
2. Długość przepustu wg wykazu w opisie technicznym.	
3. Minimalny spadek podłużny $i_{min} = 0,5\%$	
3. Stal zbrojeniowa klasy Ø14 i Ø10 A-III 34GS, Ø6 A-I St3XS	
4. Ściany wlotu/wygotu beton B-30 obj. bet. V = 2,3m³	
5. Ława fundamentowa wlotu/wygotu beton B-25 obj. bet. V = 2,4m³	
6. Ława z pospółki zagęszczona do wskaźnika Is = 0,98 wg Proctora	

<b>INWESTOR</b>	GMINA NOWOGÓRD 18-414 Nowogród ul. Łomżyńska 41	<b>NR PRS.</b>
<b>NAZWA ZADANIA</b>	PRZEBUDOWA DROGI G.M. MATWICA-SZABLAK nr 105831B	<b>SKALA</b>
<b>Tytuł PRS.</b>	PRZEPUST Ø100, PRZEKŁÓJ B-B, ZBROJENIE ŚCIANKI WLOTU/WYLOTU	<b>1 : 20</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Jacek Dobieński	upr.: proj. 44/02/OL
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz	upr.: proj. 26/80 WBFP-W-w
<b>OPRACOWANIE</b>	mgr Adam Wszeborowski	
<b>SPECJALNOŚĆ</b>	BRANŻA DROGOWA	<b>DATA</b> sierpień 2009