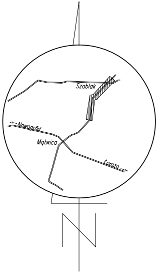
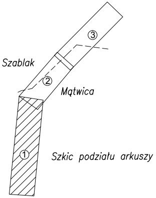

Szablak
Nowogród
Mątwica
Łomża

Szkic orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

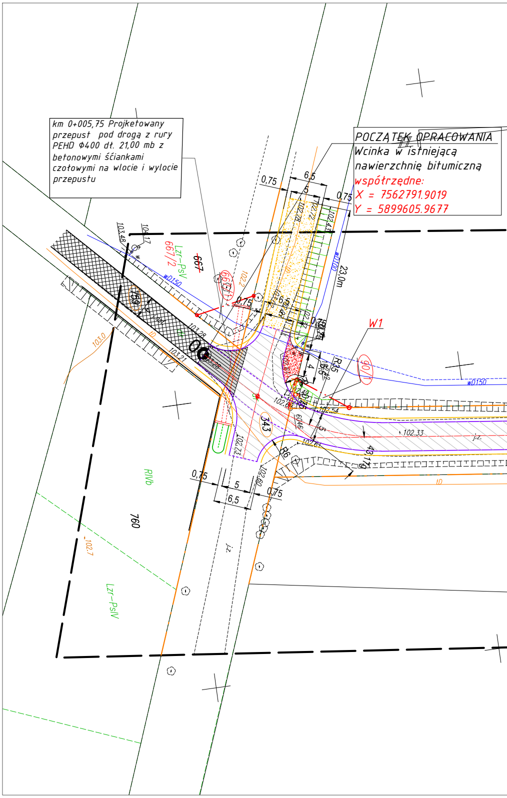
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.II.6640.1188.2016
Miejscowość		**w. Mątwica, dz. nr 759, 315, 213, 60, 92**
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200704_5
	nazwa	Nowogród
Obręb ewidencyjny	identyfikator, nazwa	200704_5.0008 Mątwica
Skala mapy		**1:500**
Układ współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	Kronsztadt 1960
Data opracowania mapy		05.07.2016 r.
Sekcje mapy zasadniczej		7.195.28.05.1.4, 1.2; 7.196.28.25.3.4, 3.2
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — —
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH Antoni Toczyłowski 18-400 Łomża, ul. Obrońców Łomży 2c tel. 86 216 55 55, 602 507 457 NIP 718-101-16-69 Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		GEODETA UPRAWNIONY Zaśw. G.U.G.i K. Nr 1458 Antoni Toczyłowski 18-400 Łomża, ul. Obrońców Łomży 2c tel. 602 507 457 Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę


Szablak
Mątwica
③
②
①

Szkic podziału arkuszy

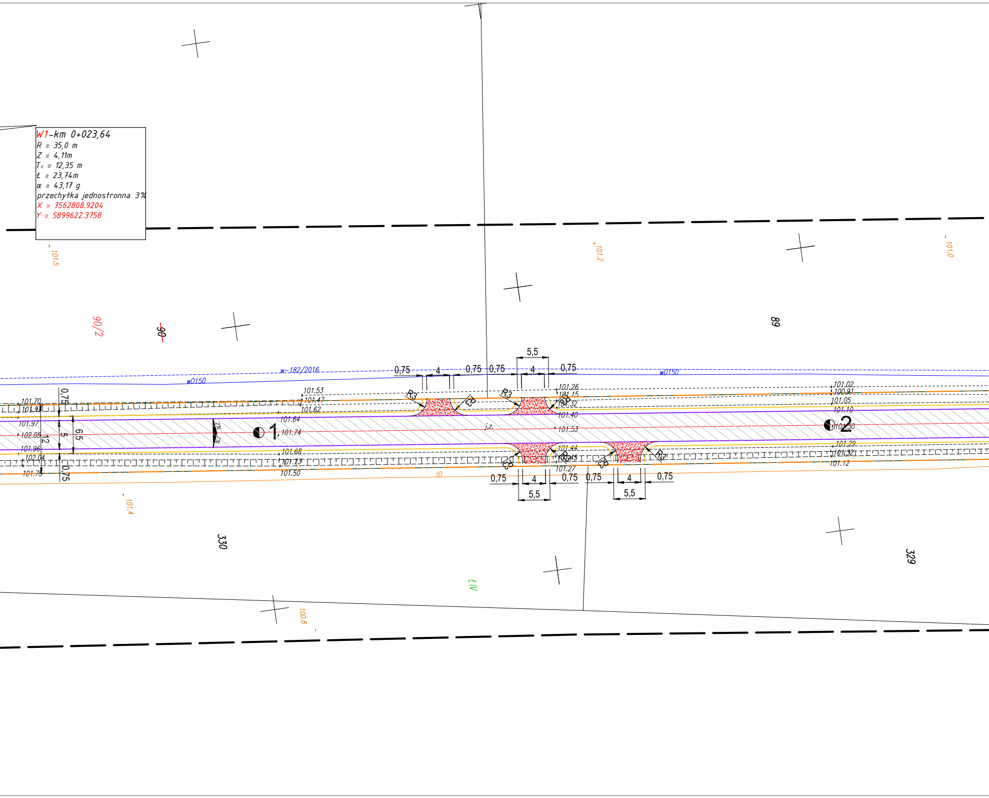
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

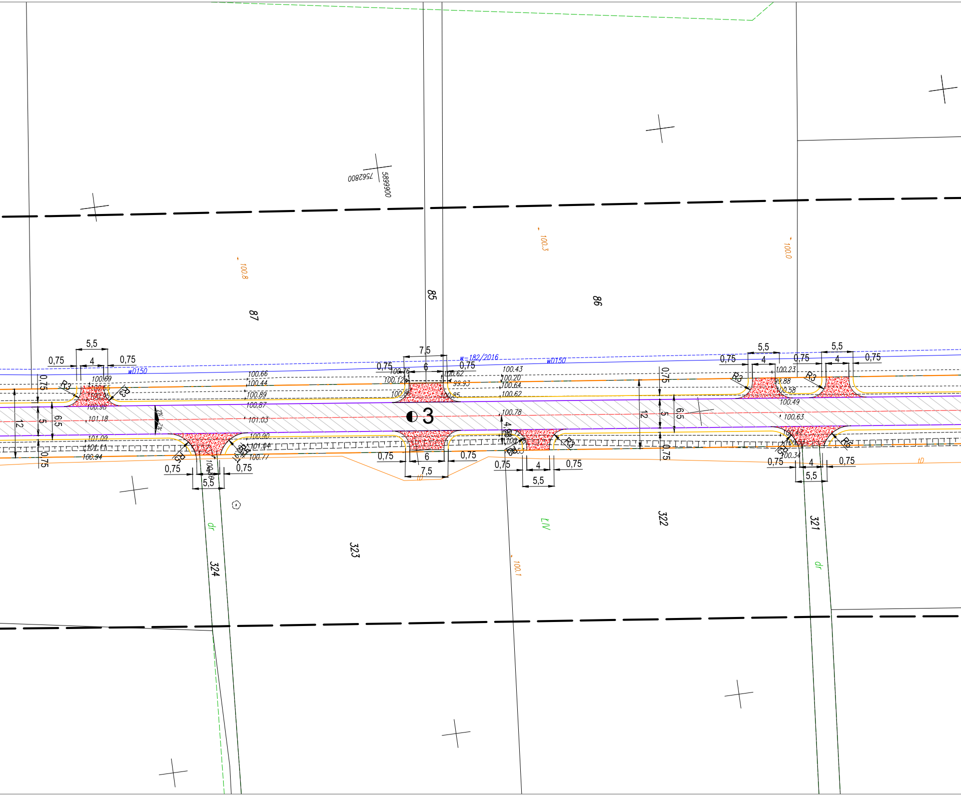
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2007.2016.1078
Data wpisania operatu technicz. do ewidencji materiałów zasobu	2016 -07- 15
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Waldemar Mieczkowski GŁÓWNY SPECJALISTA Wydz. G. K. K i G. N.


km 0+005,75 Projektowany przepust pod drogą z rury PEHD Φ400 dł. 21,00 mb z betonowymi ściankami czołowymi na wlocie i wylocie przepustu

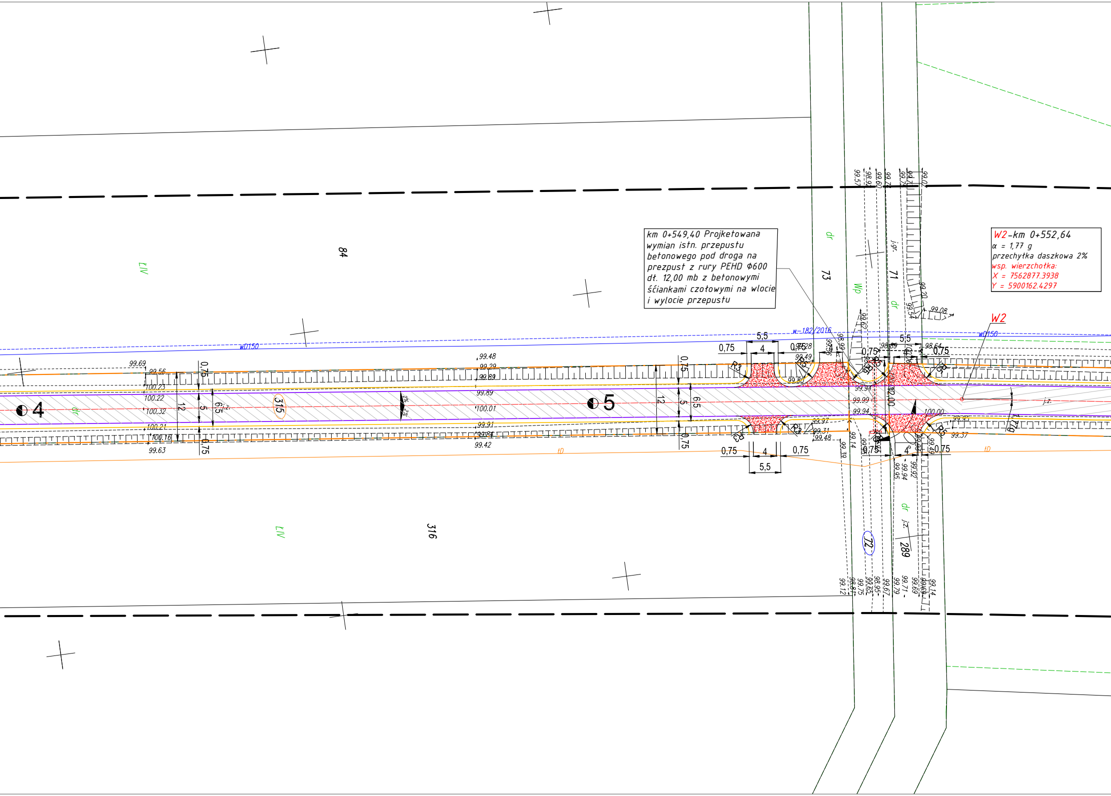
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Wcinka w istniejącą nawierzchnię bitumiczną
współrzędne:
X = 7562791.9019
Y = 5899605.9677

0,75
6,5
5
0,75
102.78
102.72
102.43
23,0m
wD100
103.48
104.17
667/2
Lzr–PsV
~~667~~
wD150
667/1
102.2
0,75
6,5
5
759
103.28
103.21
103.0
tD
W1
90/1
R35
4
6,5
wD150
102.54
343
6046
102.33
j.z.
43,17
R6
102.73
102.61
102.60
RIVb
0,75
5
6,5
0,75
tD
760
102.7
j.z.
Lzr–PsV


W1-km 0+023,64
R = 35,0 m
Z = 4,11m
T₀ = 12,35 m
Ł = 23,74m
α = 43,17 g
przechyłka jednostronna 3%
X = 7562808.9204
Y = 5899622.3758
101.5
101.2
101.0
90/2
90
89
w-182/2016
wD150
wD150
0,75
4
0,75
0,75
5,5
4
0,75
R3
R3
R3
R3
101.53
101.47
101.62
101.26
101.15
101.32
101.40
101.02
100.91
101.05
101.10
101.70
101.91
101.97
102.05
101.96
102.04
101.75
0,75
12
5
6,5
0,75
2%
2%
1
101.64
101.74
j.z.
101.53
2
101.30
101.68
101.73
101.50
101.44
101.45
101.27
R3
R3
R3
R3
101.29
101.32
101.12
tD
0,75
4
0,75
0,75
4
0,75
5,5
5,5
101.4
330
329
ŁIV
100.8



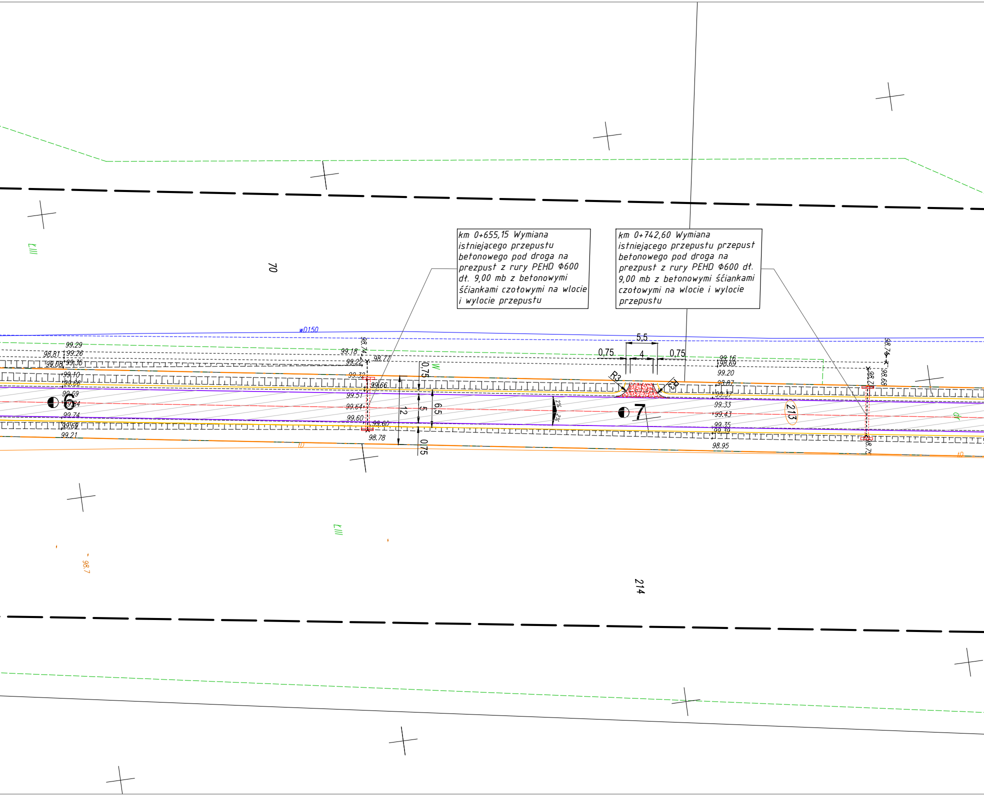
7562800
5899900
87
85
86
100.8
100.3
100.0
5,5
4
0,75
7,5
6
w=182/2016
wD150
100.69
100.55
100.95
100.98
101.18
101.09
101.11
100.94
100.66
100.44
100.89
100.87
101.03
100.90
101.04
100.77
100.76
100.12
100.86
100.62
99.93
100.85
100.43
100.20
100.64
100.62
100.78
100.72
100.78
100.53
100.23
99.88
100.58
100.49
100.63
100.47
100.53
100.34
R3
R5
12
5
6,5
2%
3
tD
dr
LIV
324
323
322
321
100.1



84
73
71
LIV
dr
Wp
j.gr.
W2
wD150
w-182/2016
◐ 4
◐ 5
315
316
72
289
tD
j.z.
5,5
4
0,75
12
5
6,5
R3
R5
2%
99.69
99.56
100.23
100.22
100.32
100.21
100.16
99.63
99.48
99.29
99.89
100.01
99.91
99.84
99.42
99.97
99.99
99.94
99.49
99.50
99.28
98.99
98.89
98.64
99.62
99.54
99.08
99.20
100.00
99.91
99.37
99.97
99.31
99.48
99.14
99.39
99.57
98.94
99.60
99.72
99.74
99.71
99.12
98.81
99.75
98.95
99.67
99.79
99.71
99.69
99.14

km 0+549,40 Projketowana
wymian istn. przepustu
betonowego pod droga na
prezpust z rury PEHD Φ600
dł. 12,00 mb z betonowymi
ścianami czołowymi na wlocie
i wylocie przepustu

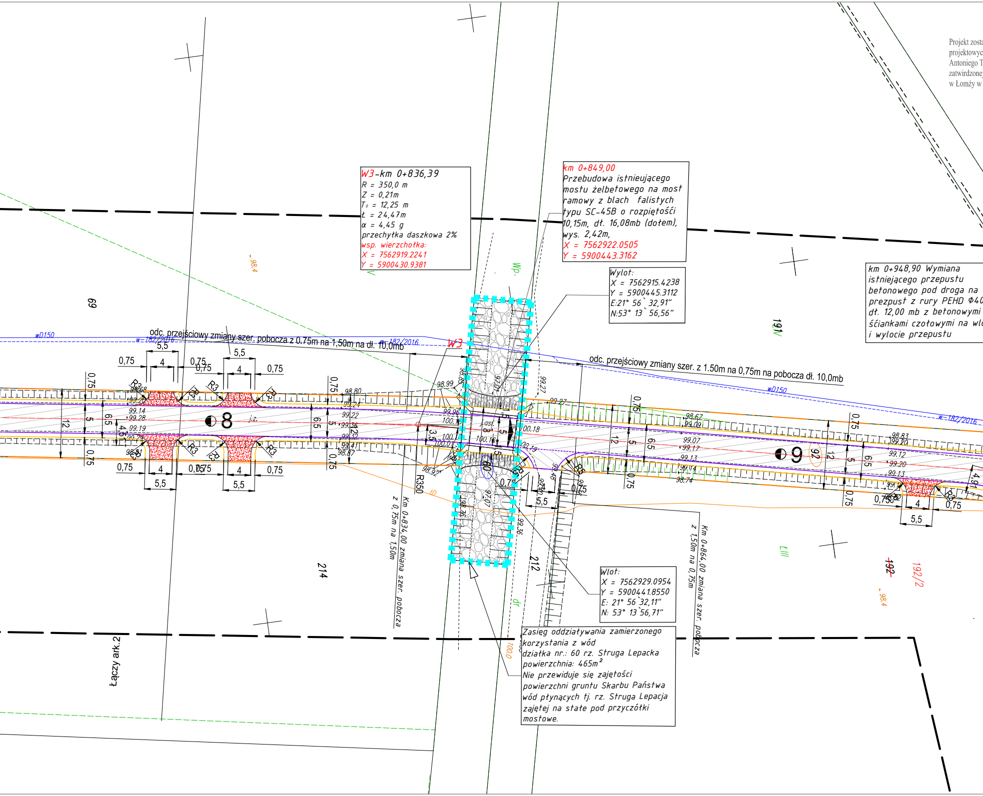
W2-km 0+552,64
α = 1,77 g
przechyłka daszkowa 2%
wsp. wierzchołka:
X = 7562877.3938
Y = 5900162.4297



km 0+655,15 Wymiana istniejącego przepustu betonowego pod droga na prezpust z rury PEHD Φ600 dł. 9,00 mb z betonowymi ścinkami czołowymi na wlocie i wylocie przepustu

km 0+742,60 Wymiana istniejącego przepustu przepust betonowego pod droga na prezpust z rury PEHD Φ600 dł. 9,00 mb z betonowymi ścinkami czołowymi na wlocie i wylocie przepustu

ŁIII
70
wD150
99.29
98.81
99.26
99.08
99.36
99.10
99.66
99.69
6
99.84
99.74
99.69
99.21
99.18
98.74
99.22
98.77
99.32
99.66
99.51
99.64
99.60
99.60
98.78
0,75
W
12
5
6,5
0,75
tD
2%
2%
5,5
0,75
4
0,75
R3
R3
7
99.16
98.69
99.20
98.87
99.37
99.33
99.43
99.35
99.39
98.95
213
98.74
98.74
98.68
98.75
dr
tD
ŁIII
98.7
214



Projekt zosta
projektowyc
Antoniego T
zatwirdzone
w Łomży w

W3-km 0+836,39
R = 350,0 m
Z = 0,21m
T_0 = 12,25 m
Ł = 24,47m
α = 4,45 g
przechyłka daszkowa 2%
wsp. wierzchołka:
X = 7562919.2241
Y = 5900430.9381

km 0+849,00
Przebudowa istnieującego
mostu żelbetowego na most
ramowy z blach falistych
typu SC-45B o rozpiętości
10,15m, dł. 16,08mb (dołem),
wys. 2,42m,
X = 7562922.0505
Y = 5900443.3162

Wylot:
X = 7562915.4238
Y = 5900445.3112
E:21° 56` 32,91"
N:53° 13` 56,56"

km 0+948,90 Wymiana
istniejącego przepustu
betonowego pod droga na
prezpust z rury PEHD Φ40
dł. 12,00 mb z betonowymi
ściankami czołowymi na wlo
i wylocie przepustu

odc. przejściowy zmiany szer. pobocza z 0,75m na 1,50m na dł. 10,0mb

odc. przejściowy zmiany szer. z 1.50m na 0,75m na pobocza dł. 10,0mb

Km 0+834,00 zmiana szer. pobocza z 0,75m na 1,50m

Km 0+864,00 zmiana szer. pobocza z 1,50m na 0,75m

Wlot:
X = 7562929.0954
Y = 5900441.8550
E: 21° 56`32,11"
N: 53° 13`56,71"

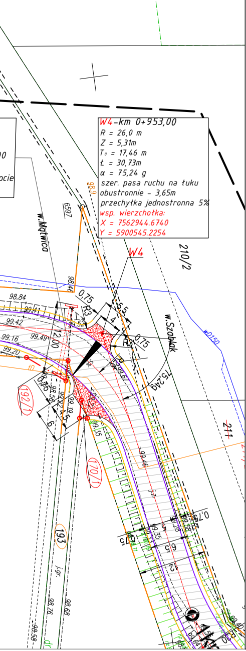
Zasięg oddziaływania zamierzonego
korzystania z wód
działka nr.: 60 rz. Struga Lepacka
powierzchnia: 465m²
Nie przewiduje się zajętości
powierzchni gruntu Skarbu Państwa
wód płynących tj. rz. Struga Lepacja
zajętej na stałe pod przyczółki
mostowe.

Łączy ark.2

wD150
w-182/2016
W3
Wp.
98.4
69
8
9
5,5
4
0,75
12
5
6,5
4,5
R3
R5
R350
j.z.
j.ast.
98.99
98.88
99.27
99.96
100.16
100.18
100.19
100.01
98.92
97.07
99.36
98.80
99.24
99.22
99.36
99.32
99.41
98.87
99.14
99.28
99.19
98.67
99.09
99.07
99.17
99.13
98.74
98.83
99.10
99.12
99.20
3,5
60
212
214
191
ŁIV
ŁIII
192
192/2
92
dr
tD
100,0
4,91

ał opracowany na mapie numerycznej (wektorowej) do celów
h zgodny z orginałem mapy wykonanej przez uprawionego geodetę
oczyłowskiego, zarejestrowanej pod nr P20-07.2016.1078 i
j w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
dniu 15.07.2016 r.

....
(podpis i pieczątka projektanta)


W4-km 0+953,00
R = 26,0 m
Z = 5,31m
T₀ = 17,46 m
Ł = 30,73m
α = 75,24 g
szer. pasa ruchu na łuku
obustronnie - 3,65m
przechyłka jednostronna 5%
wsp. wierzchołka:
X = 7562944.6740
Y = 5900545.2254
W4
w.Mątwica
w.Szablak
210/2
6597
211
192/1
170/1
193
WD150
98.84
99.41
99.42
99.52
99.16
99.49
99.20
12.00
0.75
R3
5.5
4
R3
0.75
98.9

LEGENDA

Projektowana oś jezdni

Projektowana krawędź jezdni bitumicznej

Projektowana krawędź pobocza z m. kr. łamanego

Projektowana nawierzchnia na zjazdach z m. kr. łamanego

Projektowana nawierzchnia bitumiczna

Powierzchnia frezowania korekcyjnego na włączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną

Umocnienie dna i skarp rzeki Struga Lepacka brukiem kamiennym o gr. 30cm

W1 Numercja wierzchołków zlokalizowanych w załamaniach odcinków prostych osi jezdni

Projektowana mulda trawiasta

Projektowane skarpy korpusu drogowego w wyniku wbudowania nowej konstrukcji jezdni drogi gminnej

Instniejące linie granicy pasa drogowego drogi gminnej

Projektowane linie rozgraniczające drogę gminną

192 Numery działek stanowiących istniejący pas drogowy drogi gminnej
(własność Inwestora Gminy i Miatsa Nowogród)

~~192~~ Istn. działki objęte inwestycją, częściowo zajęte pod proj. drogę gminną

192/1 Nowe numery działek powstałe w wyniku podziałów ZRID
(objęte inwestycją)

192/2 Nowe numery działek powstałe w wyniku podziałów ZRID
(nie objęte inwestycją)

252 Numery działek do czasowego zajęcia

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J.Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Burmistrz Miasta i Gminy Nowogród ul. Łomżyńska 41, 18-414 Nowogród	**Branża:** DROGOWA	
Obiekt:	Droga gminna Mątwica - Szablak Nr 105831B	**Stadium:** P.B.	
Lokalizacja:	Droga gminna relacji Mątwica - Szablak Nr 105831B	**Skala:** 1:500	
Temat:	Rozbudowa z przebudową drogi gminnej Mątwica - Szablak Nr 105831B	**Data:** 09.04.2018 r.	
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	**Rys nr:** 2.1	**Stron:** 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
Projektant Specjalność: konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os *MAZ/BD/6629/03*	
Sprawdzający Specjalność: projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. Marcin Paweł Parzych	*MAZ/0395/POOD/11* *MAZ/BD/0131/12*	