

[7] Zaktualizowana mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000 wykonawca: Krzysztof Dmochowski z 17.09.2007r.

[8] Dokumentacja geotechnicznego rozpoznania podłoża gruntowego wykonana przez „AV Zakład Robót Wiertniczych Inżynieryjnych Budowlanych” 18-400 Łomża ul. Fabryczna 9” z dnia 22.06.2009r, autor opracowania: Wojciech Rogowski.

[9] Operat hydrologiczny rzeki Struga Lepacka wykonany dnia 25.05.1983r. udostępniony przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku. Biuro terenowe 18-400 Łomża, Poznańska 141b.

[10] Mapa zlewni rzeki Struga Lepacka.

[11] Dokumenty prawno-własnościowe działek (wypisy z rejestru gruntów) w obszarze opracowania.

[12] Dokumentacja techniczna: Projekt Budowlany „ Most przez Rzekę struga Lepacka w M. Mątewica na Drodze Gminnej Mątewica-Szablak” opracowany: Dariusz Lenzioszek, Wojciech Rogowski, październik 1996r.

[13] Raport z kontroli okresowej stanu technicznego sprawności i wartości użytkowej obiektu „Most przez rzekę Struga Lepacka w miejscowości Mątewica na drodze gminnej Mątewica Szablak”, opracowanie: Dariusz Lenzioszek, wrzesień 2008.

[14] Badania bezpośrednie w terenie.

[15] Inwentaryzacja stanu obecnego.

[16] Dokumentacja fotograficzna.

#### 4. Lokalizacja obiektu

Przepust będący przedmiotem niniejszego opracowania położony jest w ciągu drogi gminnej Mątewica-Szablak nr 105831B w km rob. 1+498,88na terenie gminy Nowogród, powiat łomżyński, woj. Podlaskie.

Budowę przepustu projektuje się na działkach o nr ewidencyjnych:

- 60 – obręb Mątewica – własność SKARB PAŃSTWA  
Zarządca trwały – Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych,  
18-400 Łomża ul. Poznańska 141B
- 213 – obręb Mątewica – własność GMINA i MIASTO Nowogród,  
18-414 Nowogród ul. Łomżyńska 41



projektowanego przepustu. Po prawej stronie drogi przebiega kabel telekomunikacyjny w odległości ok. 15m od osi drogi na wysokości projektowanego przepustu. Projektowany przepust nie koliduje z przebiegiem sieci.

#### 5.4. Rzeka Struga Lepacka

Rzeka Struga Lepacka jest lewym dopływem rzeki Narew, wpływa do niej na wysokości miejscowości Szablak (gmina Nowogród). Długość rzeki wynosi 18,9 km. Powierzchnia zlewni 51,2 km<sup>2</sup> brzegi rzeki nie są regulowane ani umocnione.

Rzeka rozpoczyna swój bieg w pobliżu miejscowości Bożenica, poczym przepływa przez wsie: Sierzputy Młode, Jarnuty, Stare Kupiski, Szablak, gdzie kończy swój bieg wpadając do rzeki Narew. Wypływa z rzędnej około 123.9 m n.p.m. wpływa do Narwi na wysokości rzędnej 96.5 m n.p.m. Zlewnia ta ma charakter typowy, nizinny, o łagodnym nachyleniu do terenu otaczającego (o spadku ok. 0,1%). W przeważającej części przebiega przez tereny rolnicze, grunty uprawne pastwiska, łąki i obszary leśne. Częściowo pokryta lasem sosnowym, bukowym i olchowym, a częściowo zagospodarowana i zabudowana.

Koryto Strugi Lepackiej w obrębie mostu jest uregulowane. Przepływ normalny odbywa się całą szerokością między przyczółkami.

### 6. Warunki gruntowo-wodne

Na potrzeby projektu budowy przepustu zostały wykonane badania podłoża gruntowego. Wykonane przez „AV Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych 18-400 Łomża, ul. Fabryczna 9 autor opracowania: Wojciech Rogowski.

W obrębie mostu zostały wykonane 2 otwory wiertnicze. Podłoże badanego terenu jest zbudowane z średnio-zagęszczonych i zagęszczonych piasków średnich akumulacji wodnej. Swobodne zwierciadło wody gruntowej ustabilizowało się poniżej rzędnej 97,40 m n.p.m. Poniżej rzędnej 96,90 m n.p.m. przyjęto, że podłoże jest jednorodne i jednowarstwowe ( $I_d=0,60$ ) i zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Przy wykonaniu wykopów poniżej zwierciadła wody gruntowej bez jego obniżenia może wystąpić zjawisko kurzawki i rozluźnienie piasków w podłożu.

### 7. Opis projektowanego przepustu

#### 7.1. Przepust

Projektuje się rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu. Zaprojektowany został przepust jednootworowy o świetle poziomym 3,49m i pionowym 2,17m z rury wykonanej z ocynkowanej blachy falistej o kształcie łukowo kołowym firmy VIACON o nazwie handlowej HEL-COR typ PA o symbolu HCPA-47.

Wg warunków wyjściowych do projektowania przepust powinien przenieść obciążenie użytkowe taborem samochodowym kl. „B” wg PN-85/S-10030 – nośność 400kN (40 ton). Wg obliczeń projektowany przepust przenosi obciążenie taborem samochodowym kl. „A” wg PN-85/S-10030 – nośność 800 kN (80 ton).

Parametry techniczne drogi na przepuście:

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu KR1