

OPIS

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

rozbudowy z przebudową drogi gminnej Mątwica – Szablak Nr 105831B

I.DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy z przebudową drogi gminnej Mątwica – Szablak na odcinku od km 0+000,00 do km 1+840,00. Zakres planowanej inwestycji obejmuje rozbudowę i przebudowę istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni jezdni bitumicznej oraz przebudowy istniejącego mostu na rzece Struga Lepacka w granicach istniejącego pasa drogowego z poboczami żwirowymi.

1.2 Nazwa opracowania

„Rozbudowa z przebudową drogi gminnej Mątwica – Szablak Nr 105831B”

1.3 Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Nowogród

Ul. Łomżyńska 41

18-414 Nowogród

1.4 Lokalizacja inwestycji

Projektowana rozbudowa z przebudową drogi znajduje się pomiędzy miejscowościami Mątwica i Szablak, na terenie gminy Nowogród, w jednostce ewidencyjnej Nowogród (200704_5) powiat łomżyński, woj. podlaskie. Przedsięwzięcie obejmuje następujące działki o numerach ewidencyjnych:

Droga gminna Mątwica - Szablak Nr 105831B od km 0+000,00 do km 1+840,00

Jednostka ewidencyjna: Nowogród (200704_5);

Obręb ewidencyjny Mątwica [0008];

Obręb ewidencyjny Szablak [0013];

Numery działek istniejącego pasa drogowego:

- obręb ewidencyjny: Mątwica: 92; 93; 193; 213; 315; 343; 759;
- obręb ewidencyjny: Szablak: 245;

Numery działek do podziału i wywłaszczenia pod pas drogi gminnej w wyniku procedury ZRID:

Obręb ewidencyjny Mątwica:

667/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 667)

90/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 90)

192/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 192)

170/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 170)

Obręb ewidencyjny Szablak :

211/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 211)

251/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. Skarbu Państwa – Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Łomża – nr 251)

196/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 196)

Numery działek do czasowego zajęcia:

obręb ewidencyjny: Szablak: 252; 219;

obręb ewidencyjny : Mątwica: 72; 60;

1.5 Jednostka projektująca

„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,

mgr inż. Leszek Chmielewski,

ul. J. Wybickiego 20,

07-410 Ostrołęka

1.6 Dane wyjściowe do projektowania

Zgodnie z „Danymi wyjściowymi do projektowania drogi” opracowanymi przez Inwestora przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

-kategoria drogi – gminna,

-klasa drogi – dojazdowa (D),

-prędkość projektowa – 50km/h,

-obciążenie ruchem – KR1,

-przekrój poprzeczny – szlakowy (bez krawężników),

-szerokość korony drogi – 6,5m:

- szerokość jezdni w przekroju szlakowym – 5,00m,

- szerokość poboczy – od 0,75m od 1,50m

-spadek poprzeczny jezdni:

- 2% daszkowy na odcinkach prostych,
- Na łukach jednostronny i dwustronny wg opisu na rys. PZT,

-spadek poprzeczny poboczy – 8% jednostronny,

-odwodnienie drogi do istniejących przydrożnych rowów i cieków naturalnych.

1.7 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapy do celów projektowych skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Pomiaru własne w terenie,
- Badania geotechniczne podłoża,
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania projektu drogi.

1.8 Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej na rozbudowę z przebudową drogi gminnej w projektowanych liniach rozgraniczających drogę gminną. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiORB jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy ww. robót dla rozbudowy i przebudowy drogi gminnej przez Inwestora.

II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Trasa

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie powiatu łomżyńskiego, na terenie gruntów wsi: Mątewica i Szablak w gminie Nowogród. Droga na odcinku objętym rozbudową z przebudową przebiega w terenie niezabudowanym równinnym, grunty leżące wzdłuż drogi to grunty użytkowane rolniczo.

W stanie istniejącym droga nie posiada prawidłowo ukształtowanej korony. Szerokość nawierzchni żwirowej wynosi od 3,30m do 7,10m.

Odwodnienie istniejącej nawierzchni jezdni odbywa się poprzez spływ wód opadowych do rowów drogowych i dalej do cieków naturalnych lub rowów melioracyjnych. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 9,00m do 12,00m. W sąsiedztwie pasa drogowego znajdują się urządzenia podziemne nie związane z funkcją drogi takie jak: wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

Nawierzchnia żwirowa na całym odcinku nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych. Pobocza gruntowe są zaniżone lub zawyżone oraz nie posiadają właściwego

spadku poprzecznego. Istniejące obustronne rowy drogowe na przeważającej długości są zakrzaczone i wymagają odmulenia.

W ciągu drogi znajdują się przepusty:

- przepust rurowy betonowy Ø400mm, długość 8,00m w km 0+005,75 – projektowana wymian istn. przepustu betonowego pod droga na przepust z rury PEHD Ø 400 dł. 21,00 mb z wykonaniem betonowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu
- przepust rurowy betonowy Ø600mm, długość 8,00m w km 0+549,40 – projektowana wymian istn. przepustu betonowego pod drogą na przepust z rury PEHD Ø 600 dł. 12,00 mb z betonowymi ściankami czołowymi na wlocie i wylocie przepustu
- przepust rurowy betonowy Ø600mm, długość 12,00m w km 0+655,15 projektowana wymian istn. przepustu betonowego pod droga na przepust z rury PEHD Ø 600 dł. 9,00 mb z betonowymi ściankami czołowymi na wlocie i wylocie przepustu
- przepust rurowy betonowy Ø600mm, długość 12,00m w km 0+742,60 projektowana wymian istn. przepustu betonowego pod droga na przepust z rury PEHD Ø 600 dł. 9,00 mb z betonowymi ściankami czołowymi na wlocie i wylocie przepustu
- most na rzece Struka Lepacka km 0+849,00 projektowana przebudowa istniejącego mostku żelbetowego pod droga na konstrukcję ramownicową z blach falistych typu SC-45B o rozpiętości 10,15m, dł. 16,08mb (dołem), wys. 2,42m wraz z umocnieniem skarpy nasypu na wlocie i wylocie mostu narzutem kamiennym na zaprawie cementowej o gr. 10 cm, umocnienie dna i skarp cieku brukiem kamiennym na zaprawie cem. o gr. 30cm,
- przepust rurowy betonowy Ø400mm, długość 12,00m w km 0+948,90 projektowana wymian istn. przepustu betonowego pod droga na przepust z rury PEHD Ø 600 dł. 12,00 mb z betonowymi ściankami czołowymi na wlocie i wylocie przepustu
- przepust rurowy betonowy Ø1000mm, długość 8,00m w km 1+084,00 projektowana wymian istn. przepustu betonowego pod droga na przepust z rury PEHD Ø 1000 dł. 10,00 mb z betonowymi ściankami czołowymi na wlocie i wylocie przepustu
- przepust rurowy betonowy Ø1000mm, długość 8,00m w km 1+280,00 projektowana wymian istn. przepustu betonowego pod droga na przepust z rury PEHD Ø 1000 dł. 10,00 mb z betonowymi ściankami czołowymi na wlocie i wylocie przepustu

- km 1+836,00 projektowana wymiana istn. przepustu betonowego pod droga na przepust z rury PEHD Ø 400 dł. 15,00 mb z betonowymi ściankami czołowymi na wlocie i wylocie przepustu

2.2 Warunki gruntowo – wodne podłoża

Warunki gruntowo wodne podłoża zostały ustalone na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej przez Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych „AV” w Łomży załączonej do projektu. Na jej podstawie ustalono:

-podłoże gruntowe drogi zbudowane jest z deluwialnych twardoplastycznych i plastycznych glin piaszczystych, pospółek i piasków gliniastych oraz zastoiskowych glin pylastych i pyłów piaszczystych grupy konsolidacji C. Miejscowo przykrywają je zagęszczone i średnio zagęszczone pokrywowe piaski średnie akumulacji wodnej. Na rodzimych gruntach mineralnych ułożony jest nasyp drogi o miąższości w punktach wierceń 0,2m-0,7m.

-swobodnego zwierciadła wody gruntowej w zakresie przebadanych głębokości nie nawiercono.

-na różnych głębokościach zaobserwowano sączenia z przewarstwień piaszczystych gruntów spoistych. Po opadach atmosferycznych i roztopach na stropach gruntów spoistych pojawić się mogą wody zawieszone.

-warunki gruntowe są proste.

-parametry fizyko – mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować metodą B w oparciu o cechy wiodące. W podłożu zalegają grunty zaklasyfikowane do grupy nośności od G1-G3.

III. Rozwiązania projektowe dla rozbudowy i przebudowy drogi gminnej.

3.1 Rozwiązania wysokościowe

Biorąc pod uwagę, że odcinek drogi będący przedmiotem niniejszego opracowania posiada nieprawidłowo ukształtowaną niweletę, przy projektowaniu przekroju podłużnego drogi kierowano się zasadą nadania właściwych spadków podłużnych przy możliwie maksymalnym wykorzystaniu elementów istniejących spadków. Wprowadzone korekty przebiegu niwelety mają na celu jedynie poprawę jej płynności oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni.

3.2 Przekroje normalne

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano przekrój normalny szlakowy:

- szerokość jezdni – 5,0m,
- szerokość poboczy – 2 x do 0,75m do 1,50m
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny jezdni na łukach – wg opisu na PZT.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dla kategorii ruchu KR1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

Konstrukcja
w km 0+000,00 - 0+600,00
w km 1+475,00 - 1+840,00

- warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1; WT-2; asfalt D50/70 o grub. 4cm, obc. ruchem KR1,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W wg PE EN 13108-1, asfalt D50/70 o grub. 4cm, obc. ruchem KR1,
- warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 20 cm wg PN-EN 13242,
- Projektowana dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr 0/31,50 stabilizowanego cementem na miejscu ($R_{28} = 2,5\text{MPa}$) gr. warstwy 17cm (szer. 5,70m)
- Projektowane wzmocnienie oraz wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej mieszanką kruszywa naturalnego fr 0/31,50 zagęszczanego mechanicznie w-wą gr. od 17cm do 27cm (średnio 22cm) (szer. 5,70m)

Konstrukcja
w km 0+600,00 - 0+983,00
w km 0+983,00 - 1+475,00

- warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1; WT-2; asfalt D50/70 o grub. 4cm, obc. ruchem KR1,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W wg PE EN 13108-1, asfalt D50/70 o grub. 4cm, obc. ruchem KR1,
- warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 20 cm wg PN-EN 13242,
- Projektowana dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr 0/31,50 stabilizowanego cementemna miejscu ($R_{28} = 2,5\text{MPa}$) gr. warstwy 17cm (szer. 5,70m)
- Projektowany nasyp z gruntu przepuszczalnego (fr. 0/31,50mm) gr. od 30 do 65cm na szer. 6,50 m
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa na szer. 6,00 m

Pobocza

- Projektowane umocnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego zag. mechanicznie fr. 0/31,50 o gr. 8cm
- Projektowane uzupełnienie korpusu drogi w pasie poboczy gruntem z dokopów lub dowozu oraz obsiania zielenią niską

3.4 Odwodnienie jezdni

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni i poboczy projektowanego odcinka drogi gminnej Mątwa – Szablak Nr 105831B odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednio zaprofilowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz poboczy drogi gminnej którymi wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane poza krawędź korony drogi do istniejących rowów przydrożnych i dalej do istniejących cieków naturalnych.

W ramach inwestycji drogowej zostanie przebudowanych dziewięć urządzeń wodnych tj.: jeden obiekt mostowy nad rzeką Struga Lepacka, osiem przepustów pod jezdnią drogi gminnej Nr 105831B. Ze względu na planowaną rozbudowę z przebudową drogi gminnej Mątwa - Szablak Nr 105831B na terenie w gminy Nowogród istniejący obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej zostanie przebudowany na obiekt mostowy o konstrukcji ramownicowej z blachy falistej a jego parametry są dostosowane do projektowanej szerokości drogi gminnej. Wlot i wylot projektowanego obiektu mostowego zostanczony i umocniony

narzutem kamiennym na zaprawie cementowej o gr. 10cm. Istniejące dno rzeki Struga Lepacka zostanie oczyszczone w obrębie obiektu mostowego oraz na odcinkach 15,0mb przed wlotem i wylotem mostu przewidzianego do przebudowy, dodatkowo dno i skarpy zostaną umocnione brukiem kamiennym na zaprawie cementowej o gr. 30 cm. Nie przewiduje się zajętości powierzchni gruntu Skarbu Państwa wód płynących tj. rz. Struga Lepacka zajętej na stałe pod przyczółki mostowe.

Zostaną również przebudowane przepusty pod koroną drogi gminnej z rur z tworzyw sztucznych PEHD ułożonych na ławie żwirowej o gr. 50cm. Wloty i wyloty przepustów zostaną zwieńczone ściankami czołowymi żelbetowymi wykonanymi na miejscu budowy. Nie przewiduje się umacniania wlotów i wylotów przepustów przewidzianych do przebudowy. Na przebudowę urządzeń wodnych uzyskano Decyzję Pozwolenia Wodno Prawnego.

WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE URZĄDZEŃ WODNYCH:

Współrzędne geograficzne położenia urządzenia wodnego Przepust nr 1 w km 0+005,75 :

Wlot: 21° 56' 24,80" E 53° 13' 29,84" N Rz. 102,31

Wylot: 21° 56' 25,46" E 53° 13' 29,66" N Rz. 102,20

średnica 400mm

długość 21,00m

pochylenie podłużne 0,5%

ścianki czołowe żelbetowe wykonanie na wlocie i wylocie przepustu na miejscu budowy (nie przewiduje się umocnień skarp oraz dna rowu na wlocie i wylocie przepustu)
materiał: rura z tworzywa PEHD

Współrzędne geograficzne położenia urządzenia wodnego Przepust nr 2 w km 0+549,40:

Wlot: 21° 56' 30,08" E 53° 13' 47,04" N Rz. 98,93

Wylot: 21° 56' 29,38" E 53° 13' 47,11" N Rz. 98,87

średnica 600mm

długość 12,00m

pochylenie podłużne 0,5%

ścianki czołowe żelbetowe wykonanie na wlocie i wylocie przepustu na miejscu budowy (nie przewiduje się umocnień skarp oraz dna rowu na wlocie i wylocie przepustu)
materiał: rura z tworzywa PEHD

Współrzędne geograficzne położenia urządzenia wodnego Przepust nr 3 w km 0+655,15:

Wlot: 21° 56' 30,93" E 53° 13' 50,56" N Rz. 98,78

Wylot: 21° 56' 30,54" E 53° 13' 50,62" N Rz. 98,74

średnica 600mm

długość 9,00m

pochylenie podłużne 0,5%

ścianki czołowe żelbetowe wykonanie na wlocie i wylocie przepustu na miejscu

budowy (nie przewiduje się umocnień skarp oraz dna rowu na wlocie i wylocie przepustu)

materiał: rura z tworzywa PEHD

Współrzędne geograficzne położenia urządzenia wodnego Przepust nr 4 w km 0+742,60 :

Wlot: 21° 56' 31,75" E 53° 13' 53,17" N Rz. 98,70

Wylot: 21° 56' 31,27" E 53° 13' 53,24" N Rz. 98,66

średnica 600mm

długość 9,00m

pochylenie podłużne 0,5%

ścianki czołowe żelbetowe wykonanie na wlocie i wylocie przepustu na miejscu

budowy (nie przewiduje się umocnień skarp oraz dna rowu na wlocie i wylocie przepustu)

materiał: rura z tworzywa PEHD

Współrzędne geograficzne położenia urządzenia wodnego most z blachy stalowej falistej na
rzece Struga Lepacka (w km roboczym 0+849,00)

Wlot: 21° 56' 32,11" E 53° 13' 56,71" N Rz. 96,97

Wylot: 21° 56' 32,91" E 53° 13' 56,56" N Rz. 97,07

- Światło poziome projektowane – 10,15m
- Światło pionowe projektowane – 2,42m
- Powierzchnia przekroju mostu projektowanego – 18,92m²
- (światło poziome istn. – 7,06m, światło pionowe istn. – 2,30m)
- Powierzchnia przekroju mostu istniejącego – 16,24m²
- Szerokość między poręczami na moście – 8,00m
- długość całkowita mostu 16,08m (dołem)
- pochylenie podłużne 0,5%
- umocnienie skarpy nasypu na wlocie i wylocie mostu narzutem kamiennym na
- zaprawie cementowej o gr. 10 cm
- materiał: elementy stalowe z blachy falistej ocynkowanej gr. 7mm,

- umocnienie dna i skarp cieku brukiem kamiennym na zaprawie cem. o gr. 30cm,

Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód działka nr.: 60 rzeka Struga Lepacka
– powierzchnia: 465m²

Nie przewiduje się zajętości powierzchni gruntu Skarbu Państwa wód płynących tj. rz. Struga Lepacka zajętej na stałe pod przyczółki mostowe.

Współrzędne geograficzne położenia urządzenia wodnego Przepust nr 5 w km 0+948,90:

Wlot: 21° 56' 34,05" E 53° 13' 59,64" N Rz. 98,56

Wylot: 21° 56' 33,52" E 53° 13' 59,83" N Rz. 98,50

średnica 400mm

długość 12,00m

pochylenie podłużne 0,5%

ścianki czołowe żelbetowe wykonanie na wlocie i wylocie przepustu na miejscu

budowy (nie przewiduje się umocnień skarp oraz dna rowu na wlocie i wylocie przepustu)

materiał: rura z tworzywa PEHD

Współrzędne geograficzne położenia urządzenia wodnego Przepust nr 6 w km 1+084,00:

Wlot: 21° 56' 40,21" E 53° 14' 1,92" N Rz. 97,09

Wylot: 21° 56' 39,76" E 53° 14' 2,10" N Rz. 97,01

średnica 1000mm

długość 10,00m

pochylenie podłużne 0,5%

ścianki czołowe żelbetowe wykonanie na wlocie i wylocie przepustu na miejscu

budowy (nie przewiduje się umocnień skarp oraz dna rowu na wlocie i wylocie przepustu)

materiał: rura z tworzywa PEHD

Współrzędne geograficzne położenia urządzenia wodnego Przepust nr 7 w km 1+280,00:

Wlot: 21° 56' 47,72" E 53° 14' 6,26" N Rz. 97,17

Wylot: 21° 56' 47,32" E 53° 14' 6,48" N Rz. 97,14

średnica 1000mm

długość 10,00m

pochylenie podłużne 0,5%

ścianki czołowe żelbetowe wykonanie na wlocie i wylocie przepustu na miejscu

budowy (nie przewiduje się umocnień skarp oraz dna rowu na wlocie i wylocie przepustu)

materiał: rura z tworzywa PEHD

Współrzędne geograficzne położenia urządzenia wodnego Przepust nr 8 w km 1+836,00:

Wlot: 21° 57' 8,93" E 53° 14' 18,86" N Rz. 101,14

Wylot: 21° 57' 9,59" E 53° 14' 18,75" N Rz. 101,07

średnica 400mm

długość 15,00m

pochylenie podłużne 0,5%

ścianki czołowe żelbetowe wykonanie na wlocie i wylocie przepustu na miejscu

budowy (nie przewiduje się umocnień skarp oraz dna rowu na wlocie i wylocie przepustu)

materiał: rura z tworzywa PEHD

3.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z wbudowaniem nasypów pod nową konstrukcję jezdni na drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem wynikają z konieczności wykonania na odcinku w km 0+580,00 do km 1+475,00 w obszarze terenów wystąpienia zagrożenia powodziowego rz. korony 100,20 m n.p.m wg. wymagań opinii RZGW w Białymstoku.

3.7 Wycinka drzew

Nie występuje konieczność wycinki istniejących drzew. Nie występują kolizje z projektowanym przebiegiem drogi. Jedynie wzdłuż istniejącej jezdni zwirowej znajdują się krzaki i zarośla porastające skarpy i rowy, które należy wyciąć i wykarczować.

3.8 Urządzenia obce

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej położone poza granicami pasa drogowego drogi gminnej:

- kablowa linia telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

Proj. przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu. W trakcie wykonania robót ziemnych należy zwrócić uwagę na przebiegające przewody sieci uzbrojenia podziemnego terenu przez pas drogowy w km 0+973,00.

IV. ORGANIZACJA RUCHU I BEZPIECZEŃSTWA ROBÓT

Opracowanie zawiera odrębny projekt stałej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po wykonaniu przebudowy z rozbudową drogi.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o:

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach stanowiącą załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 53 z dnia 26 czerwca 1999r., poz. 622.

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót w obrębie pasa drogowego zakłada się ich prowadzenie pod ruchem.

V. Zestawienie powierzchni.

l.p.	Opis	jedn. miary	wartość
1	Nawierzchnia bitumiczna	m ²	9200,0m2
2	Pobocza	m ²	2895,0m2

Szczegółowe zestawienie rodzaju robót i ich ilości podano w przedmiarze robót.

VI. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym formą obszaru specjalnej ochrony przyrody Natura 2000 na terenie Dolina Dolnej Narwi PLB 1540014.

VII. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

VIII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na krajobraz w sąsiedztwie oraz na otaczające zagospodarowanie terenu. Podczas prac inwestycyjnych może wystąpić chwilowe zwiększone oddziaływanie na otaczającą przyrodę od maszyn budowlanych, jednak będzie miało ono charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac.

Ze względu na ochronę ptaków i ich siedlisk na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko – roboty budowlane prowadzone będą w okresie najmniejszego wpływu na środowisko przyrodnicze. Roboty budowlane przebudowy drogi będą prowadzone poza okresem lęgowym, w czasie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w tereny leśne, oraz nie będą prowadzone roboty związane z wykonaniem rowów melioracyjnych.

IX. Zajętość terenu przez inwestycję

Projektowana rozbudowa z przebudową drogi znajduje się pomiędzy miejscowościami Mątwica i Szablak, na terenie gminy Nowogród, w jednostce ewidencyjnej Nowogród (200704_5) powiat łomżyński, woj. podlaskie. Przedsięwzięcie obejmuje następujące działki o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: Nowogród (200704_5);

Obręb ewidencyjny Mątwica [0008];

Obręb ewidencyjny Szablak [0013];

Numerы działek istniejącego pasa drogowego:

- obręb ewidencyjny: Mątwica: 92; 93; 193; 213; 315; 343; 759;
- obręb ewidencyjny: Szablak: 245;

Numerы działek do podziału i wywłaszczenia pod pas drogi gminnej w wyniku procedury ZRID:

Obręb ewidencyjny Mątwica:

667/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 667)

90/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 90)

192/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 192)

170/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 170)

Obręb ewidencyjny Szablak :

211/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 211)

251/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. Skarbu Państwa – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża – nr 251)

196/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 196)

Numery działek do czasowego zajęcia:

obręb ewidencyjny: Szablak: 252; 219;

obręb ewidencyjny : Mątwica: 72; 60;

X. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek o nr ewidencji geodezyjnej:

Jednostka ewidencyjna: Nowogród (200704_5);

Obręb ewidencyjny Mątwica [0008];

Obręb ewidencyjny Szablak [0013];

Numery działek istniejącego pasa drogowego:

- obręb ewidencyjny: Mątwica: 92; 93; 193; 213; 315; 343; 759;
- obręb ewidencyjny: Szablak: 245;

Numery działek do podziału i wywłaszczenia pod pas drogi gminnej w wyniku procedury ZRID:Obręb ewidencyjny Mątwica:

667/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 667)

90/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 90)

192/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 192)

170/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 170)

Obręb ewidencyjny Szablak :

211/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 211)

251/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. Skarbu Państwa – Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Łomża – nr 251)

196/1 (dz. wydzielona pod pas drogowy z dz. prywatnej – nr 196)

Numery działek do czasowego zajęcia:

obręb ewidencyjny: Szablak: 252; 219;

obręb ewidencyjny : Mątwica: 72; 60;

XI. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA DLA WYKONAWCY

Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.

Wykonawca zdając sobie sprawę z prac jakie należy wykonać zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.

Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze:

- opis techniczny dokumentacji,
- rysunki i przedmiary,
- wiedza zawodowa Wykonawcy,
- obowiązujące normy i przepisy.

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nadziemnego i podziemnego należy prowadzić ręcznie i w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.

W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach geodezyjnych przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.

Należy zwrócić także szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich zniszczenia wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia właściwego terytorialnie ośrodka geodezyjnego oraz wznowienie w/w punktów przez uprawnione jednostki geodezyjne. Punkty osnowy geodezyjnej wysokościowej i sytuacyjnej podlegają ochronie prawnej.

Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania, a po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapkę zasadniczą.

W trakcie prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasady BHP i p.poż.

,

.....

Opracował