



## ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,  
kom. 607913126, email: [adamlazarski@wp.pl](mailto:adamlazarski@wp.pl)  
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783;

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## **PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W NOWOGRODZIE – ETAP II**

- droga gminna nr 129009B ul. Porucznika Jarzyny I (odc. dł. 440,45 m),
  - droga gminna nr 129009B ul. Porucznika Jarzyny II (odc. dł. 191,57 m),
  - droga gminna nr 1290015B ul. Wojska Polskiego (odc. dł. 199,78 m).
- całkowita długość 831,08 m

**Obręb ewidencyjny Nowogród [0001].**

**Działki Nr:**

- działki istniejących pasów drogowych dróg gminnych: 1543, 1544, 1545;

**Obiekt:** Droga gminna 129009B ul. Porucznika Jarzyny i droga gminna 1290015B ul. Wojska Polskiego w Nowogrodzie  
**Adres:** Gmina Nowogród, powiat Łomżyński  
**Kategoria obiektu:** XXV - drogi, IV - zjazdy,  
**Inwestor:** Gmina Nowogród,  
 ul. Łomżyńska 41, 18-414 Nowogród

Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: projektant	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

30 stycznia 2020 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### I. KARTA UZGODNIEŃ

### II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
  - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
  - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

### III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

### IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
  2. Plan sytuacyjny
- skala 1 : 500

**I. KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu stałej organizacji ruchu

na drogach gminnych: - droga gminna nr 129009B ul. Porucznika Jarzyny, - droga gminna nr 1290015B ul. Wojska Polskiego w Nowogrodzie.

Lp.	Instytucja
1.	Burmistrz Nowogrodu
2.	Starosta Łomżyński

## II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

na drogach gminnych: - droga gminna nr 129009B ul. Porucznika Jarzyny, - droga gminna nr 1290015B ul. Wojska Polskiego w Nowogrodzie.

### 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Nowogród.
- Projekt „Przebudowa układu komunikacyjnego w Nowogrodzie – etap I: droga gminna nr 105857B ul. Grunwaldzka, droga gminna nr 129008B ul. Podmiejska”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r. z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt uzupełnienia zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: nr 129009B ul. Porucznika Jarzyny i nr 1290015B ul. Wojska Polskiego w Nowogrodzie.

### 3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem położony jest w północnej części miasta Nowogród, po północnej stronie ul. Łomżyńskiej (droga powiatowa nr 2609B). Teren na całym zakresie opracowania jest terenem zainwestowanym, ulice posiadają wydzielone pasy drogowe i częściowo nawierzchnie twarde, w pasach drogowych znajduje się istniejąca infrastruktura: wodociąg, linie telekomunikacyjne napowietrzne i kablowe, linie energetyczne napowietrzne i kablowe, w części ulic – kanalizacja sanitarna i deszczowa. Działki przyległe do pasów drogowych w większości są zabudowane (głównie budynkami jednorodzinnymi). Zabudowane posesje od strony pasów drogowych ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi ustawionymi po granicy posesji lub częściowo w pasach drogowych. Teren objęty opracowaniem położony jest w całości na terenie gruntów miasta Nowogród, gmina Nowogród. Wszystkie ulice służą do obsługi komunikacyjnej przyległych posesji.

#### ➤ ul. Porucznika Jarzyny - droga gminna nr 129009B

Na długości ok. 220 m od ul. Łomżyńskiej posiada jezdnię o nawierzchni brukowej szerokości 6,60 – 7,20 m, na pozostałym odcinku – jezdnię o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości 4,20 m – 5,50 m, w złym stanie technicznym z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych.

#### ➤ ul. Wojska Polskiego - droga gminna nr 129015B

Na całej długości objętej opracowaniem ulica posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości 4,60 m – 5,70 m, w złym stanie technicznym z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych.

### **Istniejąca organizacja ruchu:**

Wg stanu obecnego wybrane ulice w Nowogrodzie (głównie drogi powiatowe) posiadają wprowadzoną organizację ruchu jednak jest to oznakowanie niekompletne i w złym stanie technicznym. Drogi gminne nie posiadają wprowadzonej organizacji ruchu. Sporadycznie, w rejonie skrzyżowania dróg twardych znajdują się znaki pionowe (np. A-7), jednak są to znaki pojedyncze, w bardzo złym stanie technicznym (wyblakłe, przechylone, nisko zawieszone, niewidoczne). Lokalizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego pokazano na planie sytuacyjnym.

Niemniej jednak ulice będące przedmiotem opracowania posiadają zatwierdzoną w dniu 24.09.2018 r. kompletną organizację ruchu z terminem wprowadzenia do dnia 30.11.2025 r.

## **4. Opis przyjętych rozwiązań**

### **4.1 Rozwiązania sytuacyjne**

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano:

#### **➤ ul. Porucznika Jarzyny odc. I - droga gminna nr 129009B**

Zaprojektowano drogę o przekroju szlakuwym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m i obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości 1,0 m każde. Początek proj. trasy (km 0+000,00) przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni ul. Łomżyńskiej, natomiast koniec (km 0+450,20) w osi projektowanej nawierzchni ul. Wojska Polskiego. W ciągu osi trasy zaprojektowano 1 załamanie osi trasy (W-1) o kącie zwrotu 0,3233 grada. Załamanie to pozostawiono bez wyokrąglenia.

Skrzyżowanie z ul. Łomżyńską pozostawiono bez zmian. Skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego zaprojektowano jako zwykle czterowlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=9,0$  m i  $R=6,0$  m.

#### **➤ ul. Porucznika Jarzyny odc. II - droga gminna nr 129009B**

Zaprojektowano drogę o przekroju szlakuwym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m i obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości 1,0 m każde. Początek proj. trasy (km 0+000,00) przyjęto w osi projektowanej nawierzchni ul. Wojska Polskiego, natomiast koniec (km 0+194,72) na końcu pasa drogowego. Oś trasy zaprojektowano jako linię prostą.

Skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego zaprojektowano jako zwykle czterowlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6,0$  m i  $R=8,0$  m.

#### **➤ ul. Wojska Polskiego - droga gminna nr 129015B**

Zaprojektowano drogę o przekroju szlakuwym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m i obustronnymi poboczami szerokości 1,0 m każde. Początek proj. trasy (km 0+000,00) przyjęto w osi projektowanej ul. Podmiejskiej, natomiast koniec (km 0+207,24) w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania z ul. 11 listopada. W ciągu osi trasy zaprojektowano 1 załamanie osi trasy (W-2) o kącie zwrotu 6,3948 grada. Załamanie to wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu  $R=200$  m.

Skrzyżowanie z ul. Podmiejską zaprojektowano jako zwykle czterowlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=7,0$  m.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

### **4.2 Projektowana organizacja ruchu**

W ramach niniejszego opracowania zachowano zatwierdzoną w dniu 24.09.2018 r. organizację ruchu na ulicach będących przedmiotem opracowania. Tą organizację ruchu uzupełniono jedynie o wykonanie elementów wymuszających ograniczenie prędkości poruszających się po nich pojazdów w postaci:

progów zwalniających wyspowych U-16a, które zlokalizowano:

- w km 0+082,38 ul. Porucznika Jarzyny odc. I,

- w km 0+304,00 ul. Porucznika Jarzyny odc. I,

progów zwalniających listwowych U-16d, które zlokalizowano:

- w km 0+045,35 ul. Wojska Polskiego.

Każdy z progów oznakowano znakami: A-11a z tabl. T-1 (20 m) oraz B-33 (20km/h) ustawionymi 20 m od strony najazdu przed progiem.

Lokalizację znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

#### 5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”.
2. Znaki pionowe winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
3. Do ustawiania znaków należy zastosować słupki stalowe Ø63 mm, przy szerokości chodnika przyległego do jezdni  $\leq 2,0$  m należy stosować słupki odgięte.
4. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 30.11.2025r.

### III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drogach gminnych: - droga gminna nr 129009B ul. Porucznika Jarzyny, - droga gminna nr 1290015B ul. Wojska Polskiego w Nowogrodzie.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1	A-11a				6
Znaki zakazu					
2	B-33 (20km/h)				2
3	B-33 (30 km/h)				4
Tabliczki do znaków drogowych					
4	T-1 (20 m)				6
Urządzenia bezpieczeństwa					
5	U-16a 2x2(180x200)				4
6	U-16d (l=5,5 m)				1
RAZEM					18 szt.
Słupki do znaków					6 szt.

Opracował: