



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
kom. 607913126, email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783;

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W NOWOGRODZIE – ETAP I

- droga gminna nr 105857B ul. Grunwaldzka (odc. dł. 199,69 m),
 - droga gminna nr 129008B ul. Podmiejska (odc. dł. 658,44 m).
- całkowita długość 858,13 m

Obręb ewidencyjny Nowogród [0001].

Działki Nr:

- działki istniejących pasów drogowych dróg gminnych: 1546, 1547, 992/20, 990, 948/1, 948/15, 923;

Obiekt: Droga gminna nr 105857B ul. Grunwaldzka i droga gminna nr 129008B ul. Podmiejska w Nowogrodzie

Adres: Gmina Nowogród, powiat Łomżyński

Kategoria obiektu: XXV - drogi, IV - zjazdy,

Inwestor: Gmina Nowogród,
ul. Łomżyńska 41, 18-414 Nowogród

Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa: projektant	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

30 stycznia 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIEŃ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
 2. Plan sytuacyjny
- skala 1 : 500

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu

na drogach gminnych: - droga gminna nr 105857B ul. Grunwaldzka,

- droga gminna nr 129008B ul. Podmiejska.

w Nowogrodzie.

Lp.	Instytucja
1.	Burmistrz Nowogrodu
2.	Starosta Łomżyński

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

na drogach gminnych: - droga gminna nr 105857B ul. Grunwaldzka,

- droga gminna nr 129008B ul. Podmiejska.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Nowogród.
- Projekt „Przebudowa układu komunikacyjnego w Nowogrodzie – etap I: droga gminna nr 105857B ul. Grunwaldzka, droga gminna nr 129008B ul. Podmiejska”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r. z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt uzupełnienia zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: nr 105857B ul. Grunwaldzka i nr 129008B ul. Podmiejska w Nowogrodzie.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem położony jest w północnej części miasta Nowogród, po północnej stronie ul. Łomżyńskiej (droga powiatowa nr 2609B). Teren na całym zakresie opracowania jest terenem zainwestowanym, ulice posiadają wydzielone pasy drogowe i częściowo nawierzchnie twarde, w pasach drogowych znajduje się istniejąca infrastruktura: wodociąg, linie telekomunikacyjne napowietrzne i kablowe, linie energetyczne napowietrzne i kablowe, w części ulic – kanalizacja sanitarna i deszczowa. Działki przyległe do pasów drogowych w większości są zabudowane (głównie budynkami jednorodzinnymi). Zabudowane posesje od strony pasów drogowych ogrodzone są ogrodzeniami trwałymi ustawionymi po granicy posesji lub częściowo w pasach drogowych. Teren objęty opracowaniem położony jest w całości na terenie gruntów miasta Nowogród, gmina Nowogród. Wszystkie ulice służą do obsługi komunikacyjnej przyległych posesji.

➤ ul. Grunwaldzka – droga gminna nr 105857B

Na całej długości objętej opracowaniem ulica posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości 4,50 m – 5,20 m, w złym stanie technicznym z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych.

➤ ul. Podmiejska - droga gminna nr 129008B

Na długości ok. 115 m od ul. Łomżyńskiej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m, na pozostałym odcinku – jezdnię o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości 6,20 m – 7,40 m, w złym stanie technicznym z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych.

Istniejąca organizacja ruchu:

Wg stanu obecnego wybrane ulice w Nowogrodzie (głównie drogi powiatowe) posiadają wprowadzoną organizację ruchu jednak jest to oznakowanie niekompletne i w złym stanie technicznym. Drogi gminne nie posiadają wprowadzonej organizacji ruchu. Sporadycznie, w rejonie skrzyżowania dróg twardych znajdują się znaki pionowe (np. A-7), jednak są to znaki pojedyncze, w bardzo złym stanie technicznym (wyblakłe, przechylone, nisko zawieszane, niewidoczne). Lokalizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego pokazano na planie sytuacyjnym.

Niemniej jednak ulice będące przedmiotem opracowania posiadają zatwierdzoną w dniu 24.09.2018 r. kompletną organizację ruchu z terminem wprowadzenia do dnia 30.11.2025 r.

4. Opis przyjętych rozwiązań

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano:

➤ ul. Grunwaldzka – droga gminna nr 105857B

Zaprojektowano drogę o przekroju szlakuowym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m i obustronnymi poboczeniami z kruszywa szerokości 1,0 m każdy. Początek proj. trasy (km 0+000,00) przyjęto w osi projektowanej ul. Por. Jarzyny (początek robót km 0+008,00), natomiast koniec (km 0+210,69) w osi projektowanej ul. Podmiejskiej (koniec robót km 0+207,69). Oś trasy stanowi linię prostą.

Skrzyżowanie z ul. Por. Jarzyny zaprojektowano jako zwykłe trójwlotowe, z ul. Podmiejską zaprojektowano jako zwykłe czterowlotowe. Krawędzie jezdni na tych skrzyżowaniach wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0$ m i $R=8,0$ m.

➤ ul. Podmiejska - droga gminna nr 129008B

Początek proj. trasy (km 0+000,00) przyjęto na granicy pasa drogowego w rejonie skrzyżowania z ul. Łomżyńską, natomiast koniec (km 0+658,44) w osi projektowanej nawierzchni na wysokości granicy działki 948/43. W ciągu osi trasy zaprojektowano 3 załamania osi trasy o kątach zwrotu 0,7157 grada, 3,6283 grada i 46,8128 grada. Załamanie W-1 pozostawiono bez wyokrąglenia, W-2 wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=500,0$ m, załamanie W-3 – łukiem kołowym o promieniu $R=30,0$ m.

Zaprojektowano drogę o przekroju szlakuowym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m (km 0+000 – 0+433,87) i jezdnią szerokości 5,0 (km 0+433,87 – 659,31).

Na całym odcinku zaprojektowano obustronne pobocza szerokości 1,0 m każde.

Skrzyżowanie z ul. Łomżyńską pozostawiono bez zmiany geometrii.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

4.2 Projektowana organizacja ruchu

W ramach niniejszego opracowania zachowano zatwierdzoną w dniu 24.09.2018 r. organizację ruchu na ulicach będących przedmiotem opracowania. Tą organizację ruchu uzupełniono jedynie o wykonanie elementów wymuszających ograniczenie prędkości poruszających się po nich pojazdów w postaci progów zwalniających listwowych U-16d. W/w progi zlokalizowano:

- w km 0+090,30 ul. Podmiejska,
- w km 0+291,80 ul. Podmiejska,
- w km 0+147,00 ul. Grunwaldzka.

Każdy z progów oznakowano znakami: A-11a z tabl. T-1 (20 m) oraz B-33 (20km/h) ustawionymi 20 m od strony najazdu przed progiem.

Lokalizację znaków pokazano na planie sytuacyjnym.

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”,.
2. Znaki pionowe winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
3. Do ustawiania znaków należy zastosować słupki stalowe Ø63 mm.
4. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 30.11.2025r.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drogach gminnych: - droga gminna nr 105857B ul. Grunwaldzka,
- droga gminna nr 129008B ul. Podmiejska.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1	A-11a				6
Znaki zakazu					
2	B-33 (20km/h)				6
Tabliczki do znaków drogowych					
3	T-1 (20 m)				6
Urządzenia bezpieczeństwa					
4	U-16d (l=5,5 m)				3
RAZEM					18 szt.
Słupki do znaków					6 szt.

Opracował: