



## ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,  
kom. 607913126, email: [adamlazarski@wp.pl](mailto:adamlazarski@wp.pl)  
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

### **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**„Przebudowa dróg gminnych w Nowogrodzie prowadzących do Skansenu  
Kurpiowskiego im. Adama Chętnika w Nowogrodzie”**  
całkowita długość 675,79 m

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

**Działki Nr:**

w obrębie Nowogród (200704\_4 0001):

- działki istniejących pasów drogowych dróg gminnych: 1528, 1530, 1532, 1834, 1835, 1510/1;

**Obiekt:** drogi gminne:, nr 129016B ul. Zamkowa, nr 105858B ul. Kościelna,  
ul. Miastkowska, nr 105850B ul. Rynek

**Adres:** Nowogród

**Inwestor:** Gmina Nowogród  
ul. Łomżyńska 41, 18-414 Nowogród

IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA IZBA	PODPIS
mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

12 września 2022 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot i zakres opracowania.	3
2. Podstawa opracowania projektu.	3
3. Opis stanu istniejącego.	3
4. Warunki geotechniczne.	4
5. Parametry techniczne drogi krajowej.	5
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.	5
7. Rozwiązania wysokościowe.	5
8. Przekroje normalne.	5
9. Konstrukcja i technologia nawierzchni.	5
10. Roboty ziemne.	5
11. Odwodnienie.	6
12. Zajętość terenu.	6
13. Zieleń	6
14. Rozwiązania chroniące środowisko	7
15. Organizacja ruchu.	6

### **II. DOKUMENTY FORMALNE**

- Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB.	8
- Decyzja Burmistrza Nowogrodu z dnia 19 czerwca 2015 r na umieszczenie w pasach drogowych urządzenia infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego	10
- Decyzja Burmistrza Nowogrodu z dnia 8 lipca 2015 r na umieszczenie w pasach drogowych urządzenia infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego	12

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Rys.1.	Plan orientacyjny - skala 1:10 000.
Rys.2.	Plan sytuacyjny - skala 1:500.
Rys.3.	Przekroje normalne / szczegóły konstr.- skala 1:50
Rys.4.	Profil podłużny – skala 1:100/1000

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych prowadzących do Skansenu Kurpiowskiego im. Adama Chętnika w Nowogrodzie.

Zakresem opracowania objęto przebudowę nawierzchni dróg gminnych: drogi gminnej nr 129016B ul. Zamkowa (odc. dł. 236,27 m), drogi gminnej nr 105858B ul. Kościelna, drogi gminnej ul. Miastkowska (odc. dł. 150,62 m), i drogi gminnej nr 105850B ul. Rynek (odc. dł. 288,90 m),

Ulice objęte zakresem niniejszego opracowania zlokalizowane są na terenie zabudowanym miasta Nowogród.

Zakres robót budowlanych obejmuje:

- rozbiórkę istniejących i wykonanie nowych wpustów kanalizacji deszczowej bez zmiany lokalizacji – na całym zakresie robót,
- oczyszczenie z osadów i zanieczyszczeń istniejącej kanalizacji deszczowej – na całym zakresie robót,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni ul. Zamkowej,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej na ul. Zamkowej,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej ulic: Kościelna, Miastkowska i Rynek,
- rozebranie istniejących krawężników ul. Rynek i ustawienie nowych,
- wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej ulic: Kościelna, Miastkowska i Rynek,

### **2. Podstawa opracowania projektu.**

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dn. 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r. z późn. zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Ulice objęte niniejszym opracowaniem położone są w centralnej części terenu zabudowanego miasta Nowogród.

#### **- ulica Zamkowa**

- na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój poprzeczny uliczny z jezdnią szerokości 6,0 m i obustronnymi chodnikami szerokości zmiennej 1,30 – 1,60 m przyległymi do jezdni. Na odcinku km 0+000 – 0+162,30 ulica posiada nawierzchnię bitumiczną, na dalszym odcinku brukową wyrównaną kruszywem. Nawierzchnia jezdni na całej długości jest w złym stanie technicznym, posiada liczne odkształcenia w profilu poprzecznym i podłużnym oraz spękania i wykruszenia nawierzchni bitumicznej. Krawężniki i chodniki są w dobrym stanie technicznym.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejącego w ulicy wpustu kanalizacji deszczowej.

#### **- ulica Rynek**

- na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój poprzeczny uliczny z jezdnią szerokości 9,0 m i prawostronnymi chodnikami szerokości zmiennej 1,50 – 2,00 m oddzielonymi od jezdni opaską z płyt betonowych szer. 0,5 m i zieleńcami o szerokości zmiennej 2,0 – 4,0 m. Po wewnętrznej stronie ulica sąsiaduje z parkiem. Na całym odcinku

ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej obustronnie ograniczoną krawężnikiem betonowym. Zarówno istniejąca nawierzchnia jak i krawężniki są w bardzo złym stanie technicznym.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących w ulicy wpustów kanalizacji deszczowej.

#### - ulice Kościelna - Miastkowska

- na odcinku objętym opracowaniem ulice posiadają przekroje uliczne z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej 7,0 – 8,9 m, z obustronnymi chodnikami przyległymi do jezdni. Nawierzchnia jezdni na całej długości jest w złym stanie technicznym, posiada liczne odkształcenia w profilu poprzecznym i podłużnym oraz spękania i wykruszenia nawierzchni bitumicznej. Krawężniki i chodniki są w dobrym stanie technicznym.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących w ulicy wpustów kanalizacji deszczowej.

UWAGA: W pasach drogowych wszystkich ulic objętych niniejszym opracowaniem znajduje się kanalizacja teletechniczna. W związku z powyższym odstąpiono od projektowania kanału technologicznego.

#### **4. Warunki geotechniczne i kategoria geotechniczna obiektu.**

Warunki gruntowe podłoża projektowanych nawierzchni określone zostały na podstawie „Dokumentacji badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb projektu sieci ulic: ulicy Zygmunta Glogera z sięgaczami na odcinku od ulicy Miastkowskiej do ulicy Cmentarnej i ulic na wschód od południowego odcinka ulicy Cmentarnej w Nowogrodzie opracowana przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży. Poniżej przedstawiono opinię geotechniczną:

##### **I. OPINIA GEOTECHNICZNA:**

1. Jak wynika z map geologicznych podłoże zbudowane jest z piasków i żwirów lodowcowych na glinach zwałowych. W przebadanej do głębokości -3,0 m ppt strefie przypowierzchniowej występują pokrywowe utwory piaszczysto-żwirowe akumulacji wodnej w stanie luźnym, średnio zagęszczonym i zagęszczonym oraz deluwialne przeobrażone pod działaniem wody z glin zwałowych plastyczne i twaroplastyczne gliny piaszczyste i piaski gliniaste, które zakwalifikowano do grupy konsolidacji „C”. Grunty rodzime przykrywają nasypy drogi i gleba o miąższościach w punktach wierceń 0,2 ÷ 2,0 m.
2. Swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono tylko w otworach nr 1 i 8. W otworze nr 1 w piaskach ok. -1,5 m ppt. tj. na rzędnej 97,05 m npm. Jego poziom jest powiązany z poziomem wody w rzece Narew. W otworze nr 8 swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono w warstwie piaszczystego nasypu niekontrolowanego na głębokości -1,5 m ppt., tj. na rzędnej 122,12 m npm.
3. Warunki gruntowe są proste.
4. Parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować metodą B w oparciu o cechy wiodące opisane na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 5 ÷ 14).
5. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dn. 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 1999-05-14), przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoże gruntowe w rejonie otworów nr ... 5, 8 i 9 ... można zakwalifikować do grupy nośności G1, a nr ... 7 ... - G3.

#### **5. Parametry techniczne dróg gminnych.**

W ramach niniejszego opracowania nie wprowadza się zmian w zakresie istniejących parametrów technicznych przebudowywanych ulic takich jak klasa drogi, obciążenie ruchem, szerokość jezdni za wyjątkiem zmniejszenia szerokości nawierzchni ul. Rynek.

Po wykonaniu przebudowy ulice objęte opracowaniem posiadały będą następujące

parametry techniczne:

- ulica Zamkowa

- klasa drogi – D (dojazdowa)
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – istniejąca (6,0 m),
- obustronne chodniki przyległe do jezdni - istniejące,

- ulica Rynek

- klasa drogi – D (dojazdowa)
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – 8,50 m,
- prawostronny chodnik – istniejący,

- ulice Kościelna - Miastkowska

- klasa drogi – D (dojazdowa)
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – istniejąca (zmienna 7,0 – 8,9 m),
- obustronne chodniki przyległe do jezdni - istniejące,

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

W ramach niniejszego opracowania nie wprowadza się zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu.

## **7. Rozwiązania wysokościowe.**

- ulica Zamkowa

- niweletę jezdni zaprojektowano w taki sposób aby jej krawędzie w jak najlepszy sposób dowiązać do istniejących krawężników, zachowując nawierzchnię istniejących zjazdów na posesje i chodników. Niwelecie nadano spadki podłużne 2,777% do 0,385%. W ciągu niwelety wprowadzono 5 załamań (4 wklęsłe i 1 wypukłe). Jedno załamanie wklęsłe wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu  $R=900$  m - pozostałe pozostawiono bez wyokrąglenia. Załamanie wypukłe wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu  $R=1500$  m.

Profil podłużny pokazano na rys. nr 4.

- ulica Rynek

- na skutek wykonania projektowanych warstw nawierzchni niweleta na ulicy Rynek zostanie podniesiona o ok. 4 cm. Pochylenia podłużne niwelety pozostawiono bez zmian.

- ulice Kościelna - Miastkowska

- na skutek wykonania projektowanych warstw nawierzchni niweleta na ulicy Rynek zostanie podniesiona o ok. 3 cm. Pochylenia podłużne niwelety pozostawiono bez zmian.

## **8. Przekroje normalne.**

- ulica Zamkowa

- na całej długości jezdni ul. Zamkowej nadano spadek poprzeczny jednostronny 1% - 2% w lewo. Spadek należy dostosować do wysokości istniejących krawężników

- ulica Rynek

- na jezdni ulicy Rynek należy zachować istniejące pochylenia poprzeczne (spadek jednostronny 1% - 2,50%).

- ulice Kościelna - Miastkowska

- na jezdni ulicy Kościelnej i ulicy Miastkowskiej należy zachować istniejące pochylenia poprzeczne (spadek daszkowy 2% i jednostronny 1% - 2%).

Przekroje normalne pokazano na rys. nr 3.

## **9. Konstrukcja i technologia nawierzchni.**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o opinię geotechniczną oraz

„Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”

- ulica Zamkowa

Na całej długości jezdni ul. Zamkowej zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S wg PN-EN 13108-1 – grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 C<sub>50/30</sub> wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie – grub. 22 cm,

Warstwy konstrukcyjne należy wykonywać na podłożu odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym ubijakami wibracyjnymi, walcami okołkowanymi i ogumionymi aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,00$  oraz modułu sprężystości (wtórny)  $E_2 = 80$  MPa. W przypadku braku możliwości uzyskania powyższych parametrów podłoże należy wzmocnić w sposób uzgodniony z projektantem i inspektorem nadzoru.

- ulica Rynek

Na jezdni ulicy Rynek zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S wg PN-EN 13108-1 – grub. 3 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – śr. grub. 4 cm,
- istniejące warstwy konstrukcyjne jako podbudowa (po usunięciu istniejącej warstwy ścieralnej gr. 3 cm),

- ulice Kościelna - Miastkowska

Na jezdni ulicy Kościelnej i ulicy Miastkowskiej zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S wg PN-EN 13108-1 – grub. 3 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W wg PN-EN 13108-1 – śr. grub. 3 cm,
- istniejące warstwy konstrukcyjne jako podbudowa (po usunięciu istniejącej warstwy ścieralnej gr. 3 cm),

## **9. Roboty ziemne.**

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie robót ziemnych jedynie w zakresie wykonania koryta pod nawierzchnię ulicy zamkowej oraz wykonania wymiany wpustów. Zaprojektowano wykonanie nasypów i wykopów w zakresie niezbędnym do realizacji zadania.

## **10. Odwodnienie.**

W zakresie robót objętych niniejszym opracowaniem nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia projektowanych ulic. W celu poprawy skuteczności istniejącego sposobu odwodnienia przewidziano jedynie wymianę istniejących wpustów na wpusty nowe i nieuszkodzone oraz oczyszczenie z osadów i zanieczyszczeń istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **11. Zajętość terenu.**

Roboty przewidziane do realizacji w ramach niniejszego opracowania realizowane będą na działkach istniejących pasów drogowych dróg gminnych: 1528, 1530, 1532, 1834, 1835, 1510/1 w obrębie Nowogród (200704\_4 0001):

Granice terenu objętego niniejszym opracowaniem pokazano na projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru różowego.

## **12. Zieleń.**

W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

## **13. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

#### **14. Organizacja ruchu.**

W ramach niniejszego opracowania nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie w trakcie trwania robót budowlanych wg zatwierdzonej Czasowej Organizacji Ruchu (organizację ruchu na czas robót wykona i uzgodni wykonawca).

## **II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE**



### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**