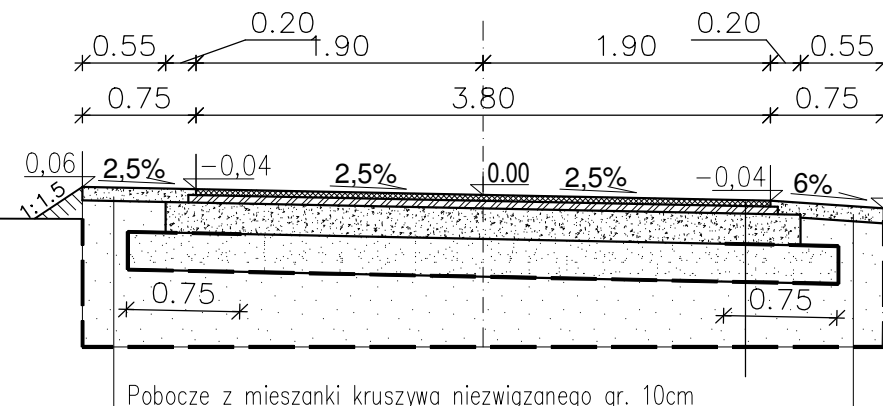


PRZEKRÓJ NORMALNY 1

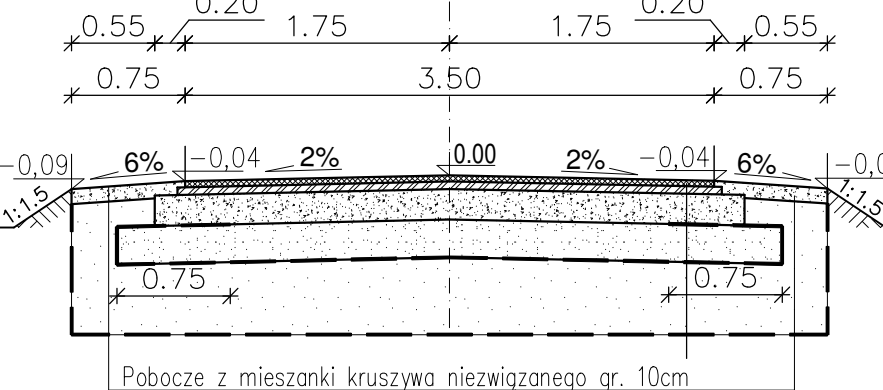
trasa 1 od km 0+002,50 do km 0+039,99



- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

PRZEKRÓJ NORMALNY 2

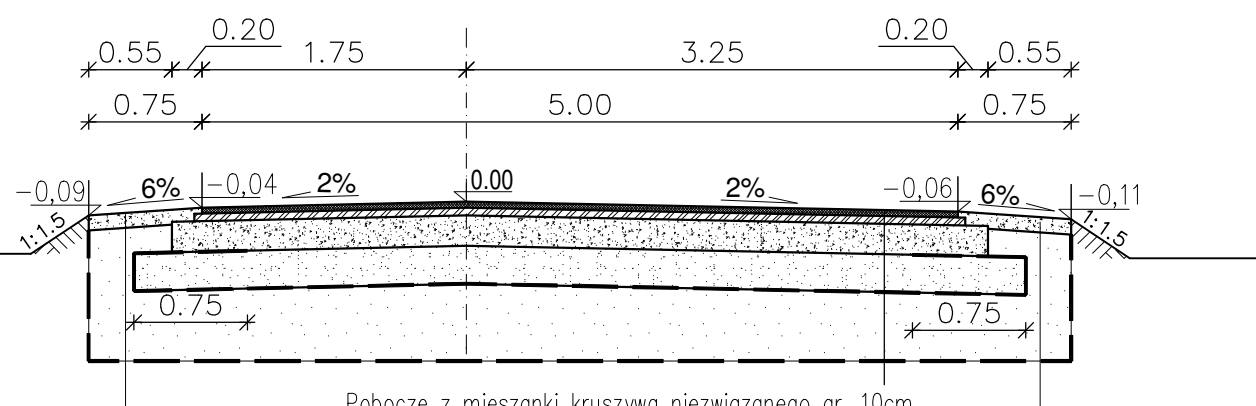
trasa 1 od km 0+054,99 do km 0+085,65  
trasa 1 od km 0+116,65 do km 0+230,14  
trasa 1 od km 0+620,63 do km 0+731,10



- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

PRZEKRÓJ NORMALNY 3

trasa 1 od km 0+088,65 do km 0+113,65

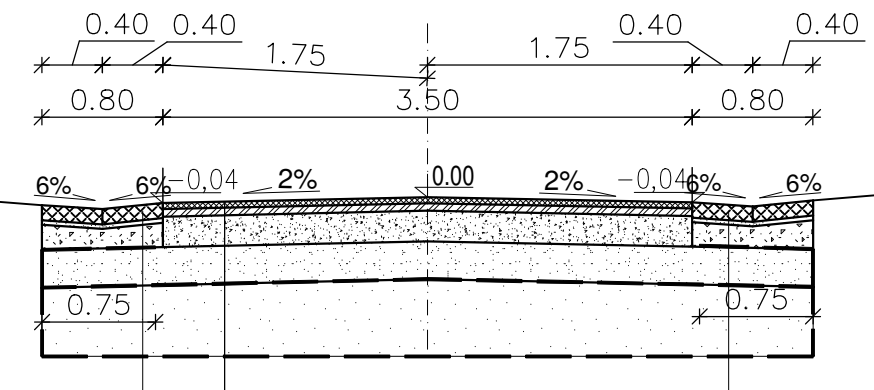


- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 16cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

- Płyty bet. ażurowe gr. 10cm
- Podsyпка piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 16cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

PRZEKRÓJ NORMALNY 4

trasa 1 od km 0+230,14 do km 0+286,56  
trasa 1 od km 0+575,80 do km 0+620,63  
trasa 4 od km 0+028,93 do km 0+037,24

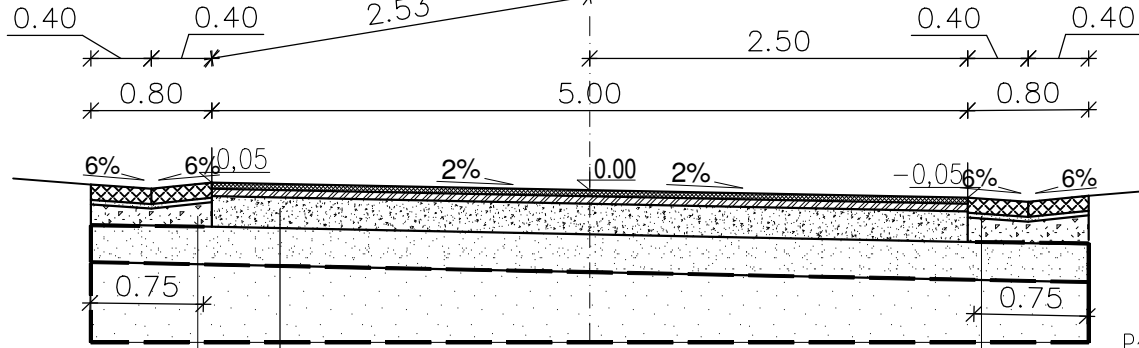


- Płyty bet. ażurowe gr. 10cm
- Podsyпка piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 16cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

PRZEKRÓJ NORMALNY 5

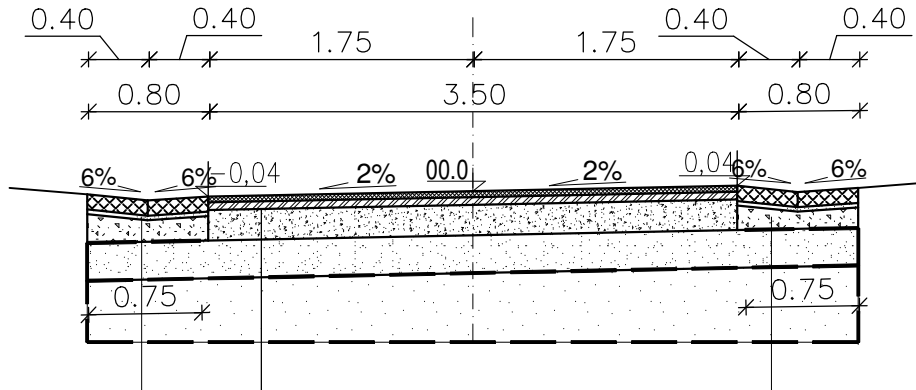
trasa 1 od km 0+301,56 do km 0+312,47  
trasa 1 od km 0+525,91 do km 0+547,89



- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

PRZEKRÓJ NORMALNY 6

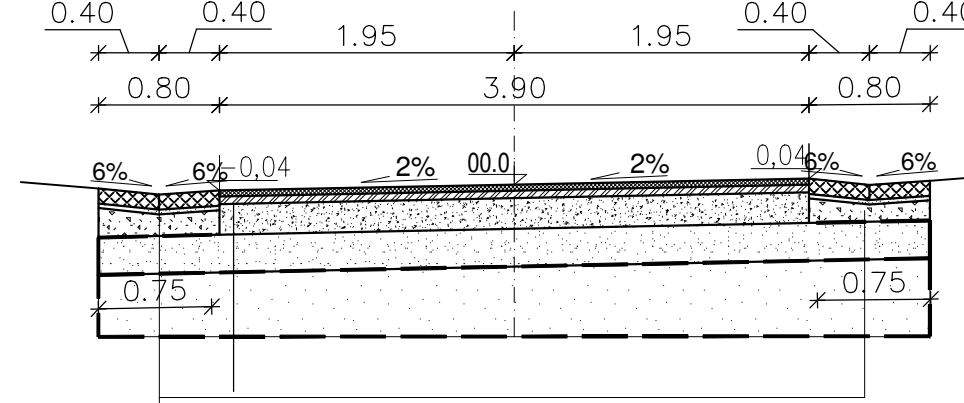
trasa 1 od km 0+346,30 do km 0+464,27



- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

PRZEKRÓJ NORMALNY 7

trasa 1 od km 0+479,27 do km 0+510,46

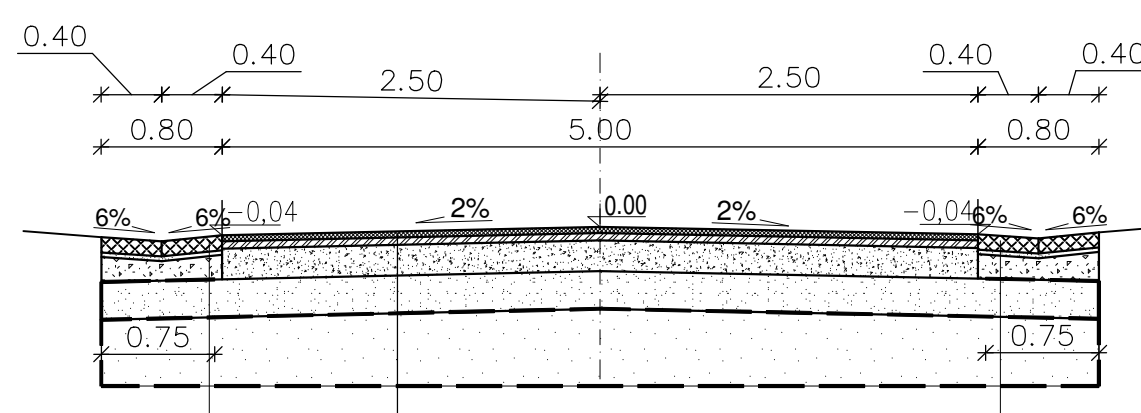


- Płyty bet. ażurowe gr. 10cm
- Podsyпка piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 16cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

PRZEKRÓJ NORMALNY 8

trasa 1 od km 0+562,89 do km 0+572,80

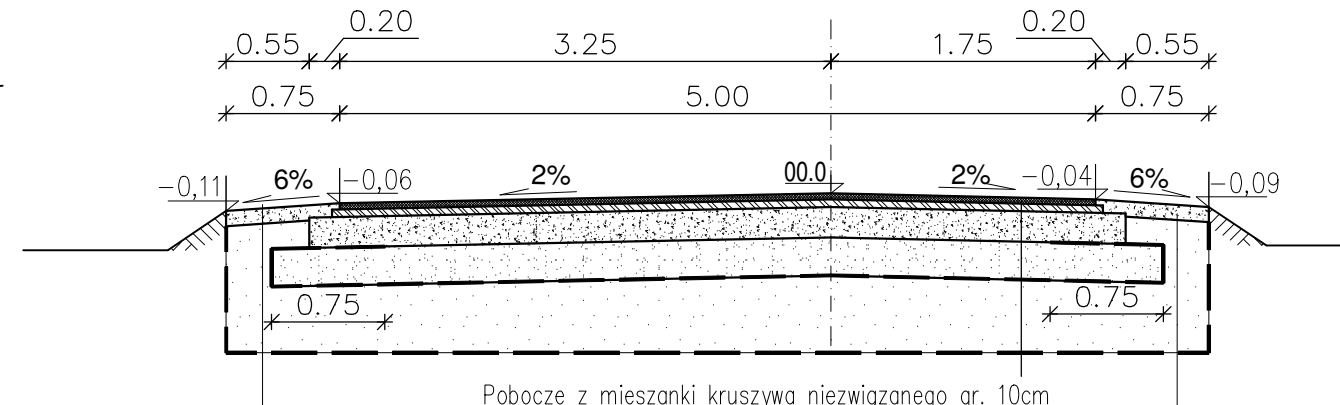


- Płyty bet. ażurowe gr. 10cm
- Podsyпка piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 16cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

PRZEKRÓJ NORMALNY 9

trasa 1 od km 0+734,10 do km 0+759,09

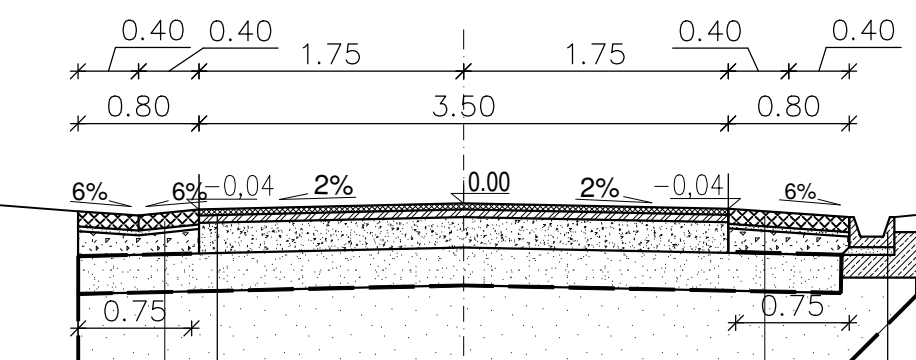


- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 16cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

- Płyty bet. ażurowe gr. 10cm
- Podsyпка piaskowa gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 16cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

PRZEKRÓJ NORMALNY 10

trasa 3 od km 0+002,50 do km 0+073,82



- Prefabrykat betonowy ściekowy
- Podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
- Lawa betonowa z oporem z bet. C12/15
- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
- kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

<div><div></div><div><b>ZPI „LAZAR”</b> ZPI „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łonża, ul. Kierzkowa 118A NIP: 7181110968; REGON: 200447783; kom. 607913126 e-mail: adam.lazarski@wp.pl</div></div>			
Nazwa i adres inwestycji		Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 105837B we wsi Jankowa Skarbowo	
Inwestor		Burmistrz Nowogrodu ul. Łonżyńska 1, 18-414 Nowogród	
Nazwa rysunku		<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	
Data opracowania: 20.03.2020r.		Faza: P.B.	Nr rys. 3
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Izba inż.	Podpis
Drogowa:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
Sprawił:	mgr inż. Janusz Nowakowski	UAN 7342-113/92	