

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 105837B

Adres obiektu budowlanego: Jankowo Skarbowo, gmina Nowogród

Zamawiający: Gmina Nowogród, 18-414 Nowogród ul. Łomżyńska 41

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111290-7	Roboty przygotowawcze do świadczenia usług
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45232452-5	Roboty odwadniające
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

Spis działów przedmiaru robót

Strona 1

Dział kosztorysu	Symbol CPV
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	45111290-7
2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	45111300-1
3. ROBOTY ZIEMNE	45111200-0
4. PRZEPUST fi 1000 w km 0+696,66	45232452-5
5. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE	45233123-7
5.1. Jezdnia	
5.2. Zjazdy na posesje	
5.3. Zjazdy na pola	
5.4. Pobocza wzmocnione płytami ażurowymi	
5.5. Pobocza z kruszywa	
6. ELEMENTY ODWODNIENIA	45232452-5
6.1. Odwodnienie liniowe	
6.2. Ściek korytkowy betonowy	
7. ROBOTY TOWARZYSZĄCE	
8. ORGANIZACJA RUCHU	45233290-8
9. INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA	

Tabela przedmiaru robót

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV: 45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług]		
1	KNNR 1 0111-0100		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	1 km tras y	0,89
			trasa 1: 0,76900-0,00250		0,76650
			trasa 2: 0,01416-0,00278		0,01138
			trasa 3: 0,08081-0,00250		0,07831
			trasa 4: 0,03724-0,00250		0,03474
2	KNNR 1 0102-0100		Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków. Zagajniki gęste powyżej 60% powierzchni - żywopłot z tuj: L=15,70m, s=0,8m, h=1,5m, żywopłot z tuj: 15,7*0,8	m2	12,56
					12,56000
3	KNNR 1 0110-0100		Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku. Dragowin, karczy, gałęzi i resztek drzew, bez względu na średnicę żywopłot z tuj: 15,7*0,8*1,5	m-p	18,84
					18,84000
			Dział nr 2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE [CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe]		
4	KNNR 6 0802-0400		Rozebranie nawierzchni z tłucznia, mas mineralno-bitumicznych, betonu i brukowca. Z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 4 cm Krotność = 2	m2	3182,00
			1067,44+1011,35+1103,21		3182,00000
5	KNNR 6 0802-0800		Rozebranie nawierzchni z tłucznia, mas mineralno-bitumicznych, betonu i brukowca. Z brukowca - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 16-20 cm	m2	3272,20
			1067,44+1011,35+1103,21+40,08+50,12		3272,20000
6	KNR 2-31 0816-0200		Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 50cm	1 m	8,20
			8,20		8,20000
7	KNR 2-31 0816-0100		Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm	1 m	7,30
			7,30		7,30000
8	KNNR 6 0808-0300		Rozebranie poręczy ochronnych, ogrodzeń, barier drog. i słupków do znaków. Ogrodzenie z siatki - na linkach	m	67,90
			działka nr 239: 15,75		15,75000
			działka nr 226: 7,40		7,40000
			działka nr 219: 8,60		8,60000
			działka nr 230: 36,15		36,15000
9	KNNR 6 0808-0300		Rozebranie poręczy ochronnych, ogrodzeń, barier drog. i słupków do znaków. Ogrodzenie z siatki - na linkach - analogia - przęsła drewniane	m	17,00
			działka nr 232: 17,0		17,00000
10	KNNR 6 0808-0400		Rozebranie poręczy ochronnych, ogrodzeń, barier drog. i słupków do znaków. Ogrodzenie z siatki - w ramach z kątowników	m	35,20
			działka nr 232: 17,0		17,00000
			działka nr 218, 219: 18,20		18,20000

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
11	KNR 4-04 0302-0400		Rozebranie żelbetowych: ław, stóp i fundamentów pod maszyny o grubości (wysokości) do 70cm	m3	25,39
			ścianki czołowe: (6,0+6,70)*0,25*2,0		6,35000
			działka nr 239: 15,75*0,3*0,7		3,30750
			działka nr 226: 7,40*0,3*0,7		1,55400
			działka nr 219: 8,60*0,3*0,7		1,80600
			działka nr 230: 36,15*0,3*0,7+2*0,3*0,3*1,5		7,86150
			działka nr 232: 17,0*0,3*0,7+7*0,3*0,3*1,5		4,51500
12	KNR 4-04 1103-0100		Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów	m3	709,35
			asf.: 3182,00*0,06		190,92000
			bruk: 3272,20*0,15		490,83000
			gruz betonowy:		
			ścianki czołowe: (6,0+6,70)*0,25*2,0		6,35000
			działka nr 239: 15,75*0,3*0,7		3,30750
			działka nr 226: 7,40*0,3*0,7		1,55400
			działka nr 219: 8,60*0,3*0,7		1,80600
			działka nr 230: 36,15*0,3*0,7+2*0,3*0,3*1,5		7,86150
			działka nr 232: 17,0*0,3*0,7+7*0,3*0,3*1,5		4,51500
			przepust fi 400: 7,30*3,14*0,4*0,1		0,91688
			przepust fi 500: 8,20*3,14*0,5*0,1		1,28740
13	KNR 4-04 1103-0400		Wywóz gruzu załadowanego na samochód samowyladowczy do 5t z terenu rozbiórki na odległość 1km i ręcznym wyladowaniem	m3	709,35
			asf.: 3182,00*0,06		190,92000
			bruk: 3272,20*0,15		490,83000
			gruz betonowy:		
			ścianki czołowe: (6,0+6,70)*0,25*2,0		6,35000
			działka nr 239: 15,75*0,3*0,7		3,30750
			działka nr 226: 7,40*0,3*0,7		1,55400
			działka nr 219: 8,60*0,3*0,7		1,80600
			działka nr 230: 36,15*0,3*0,7+2*0,3*0,3*1,5		7,86150
			działka nr 232: 17,0*0,3*0,7+7*0,3*0,3*1,5		4,51500
			przepust fi 400: 7,30*3,14*0,4*0,1		0,91688
			przepust fi 500: 8,20*3,14*0,5*0,1		1,28740
14	KNR 4-04 1103-0500		Wywóz gruzu załadowanego na samochód samowyladowczy do 5t z terenu rozbiórki; za każdy następny rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km Krotność = 5	m3	709,35
			asf.: 3182,00*0,06		190,92000
			bruk: 3272,20*0,15		490,83000
			gruz betonowy:		
			ścianki czołowe: (6,0+6,70)*0,25*2,0		6,35000
			działka nr 239: 15,75*0,3*0,7		3,30750
			działka nr 226: 7,40*0,3*0,7		1,55400
			działka nr 219: 8,60*0,3*0,7		1,80600
			działka nr 230: 36,15*0,3*0,7+2*0,3*0,3*1,5		7,86150
			działka nr 232: 17,0*0,3*0,7+7*0,3*0,3*1,5		4,51500
			przepust fi 400: 7,30*3,14*0,4*0,1		0,91688
			przepust fi 500: 8,20*3,14*0,5*0,1		1,28740

3. ROBOTY ZIEMNE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 3. ROBOTY ZIEMNE [CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne]		
15	KNNR 1 0202-0701		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat.I-II; transport samochodami 5-10t	m3	3753,24
			trasa 1: 3688,21		3688,21000
			trasa 2: 66,01		66,01000
			trasa 3: 438,94		438,94000
			trasa 4: 203,08		203,08000
			zjazdy: 38,75		38,75000
			objętość rozebranych nawierzchni: -681,75		-681,75000
16	KNNR 1 0208-0101		Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi 5-10t, przy przewozie po terenie lubdrogach gruntowych gruntu kat. I-IV Krotność = 5	m3	3753,24
			trasa 1: 3688,21		3688,21000
			trasa 2: 66,01		66,01000
			trasa 3: 438,94		438,94000
			trasa 4: 203,08		203,08000
			zjazdy: 38,75		38,75000
			objętość rozebranych nawierzchni: -681,75		-681,75000
17	KNR AT-04 0101-01		Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0m Trasa 1:	m2	6626,63
			km 0+002,50 - 0+054,99: (54,99-2,50)*7,0+2*(39,99-2,5)*0,15+2*15*0,15*0,5+(14*14-3,14*7)*0,25+(20*20-3,14*10)*0,25		412,96200
			km 0+054,99 - 0+085,65: (85,65-54,99)*7,00		214,62000
			km 0+085,65 - 0+116,65: 2*3,0*7,0+2*3,0*1,5*0,5+25,0*8,50		259,00000
			km 0+116,65 - 0+286,56: (286,56-116,65)*7,0		1189,37000
			km 0+286,56 - 0+346,30: (346,30-286,56)*7,00+2*(331,30-301,56)*0,75+2*15*0,75*0,5*2		485,29000
			km 0+346,30 - 0+464,27: (464,27-346,30)*7,0		825,79000
			km 0+464,27 - 0+510,46: (510,46-464,27)*7,0+31,19*0,2*2+2*15*0,2*0,5		338,80600
			km 0+510,46 - 0+574,30: 15*(8,5+7,4)*0,5+(572,80-525,91)*8,50+1,5*(8,5+7,0)*0,5		529,44000
			km 0+574,30 - 0+731,10: (731,10-574,46)*7,0		1096,48000
			km 0+731,10 - 0+769,00: 3,0*1,5*0,5+(769,0-734,10)*8,5+(14*14-3,14*7)*0,25+(20*20-3,14*10)*0,25		330,93500
			Trasa 2:		
			km 0+002,78 - 0+014,16: (14,16-2,78)*7,0+(6*6-3,14*3*3)*0,25+(14*14-3,14*7)*0,25		92,13000
			Trasa 3:		
			km 0+002,50 - 0+080,81: (80,81-2,50)*7,0+(10*10-3,14*5*5)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25		567,30500
			Trasa 4:		
			km 0+002,50 - 0+037,24: (28,93-2,5)*8,5+7,0*(12*12-3,14*6*6)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25+(37,24-28,93)*7,0		284,50250
18	KNNR 1 0407-0100		Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat.I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW - wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu - pospółka lub piasek gruby	m3	2038,14
			trasa 1: 1699,38		1699,38000

3. ROBOTY ZIEMNE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			trasa 2: 26,17		26,17000
			trasa 3: 204,05		204,05000
			trasa 4: 90,29		90,29000
			zjazdy: 18,25		18,25000
19	KNNR 1 0409-0300		Zagęszczanie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane walcami statycznymi samojezdnymi 4-6t	m3	2038,14
			trasa 1: 1699,38		1699,38000
			trasa 2: 26,17		26,17000
			trasa 3: 204,05		204,05000
			trasa 4: 90,29		90,29000
			zjazdy: 18,25		18,25000
			Dział nr 4. PRZEPUST fi 1000 w km 0+696,66 [CPV: 45232452-5]		
20	KNNR 1 0209-0300		Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład. Koparką o poj.łyżki do 0,25m3 w gruncie kat. I-II	m3	25,58
			(3,80+1,40)*0,5*1,2*8,2		25,58400
21	KNNR 6 0103-0100		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane ręcznie - kat.gruntu II-IV	m2	36,90
			4,5*8,2		36,90000
22	KNR AT-04 0101-01		Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0m	m2	77,90
			9,5*8,2		77,90000
23	KNR 2-33 0601-0301		Części przelotowe pref.przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przel.przepustu z rur o śred.100cm. ława z kruszywa łamanego - część przelotowa z blach stalowych spiralnie karbowanych fi 1000 mm.	m	8,20
			8,20		8,20000
24	KNR 2-33 0207-0100		Przygotowanie zbrojenia na budowie. Fundamenty podpór. średnica prętów do 14 mm	t	0,76
			(381,38+377,87)/1000		0,75925
25	KNR 2-33 0208-0100		Montaż zbrojenia. Fundamenty podpór. średnica prętów do 14 mm -z deskowaniem	t	0,76
			(381,38+377,87)/1000		0,75925
26	KNR 2-33 0210-0101		Betonowanie za pomocą pompy na samochodzie. Płyty,ławy i ciosy podłożyskowe. bez deskowania	m3	17,45
			17,45		17,45000
27	KNNR 1 0317-0100		Zasypanie wykopów ze skarpami. Zasypanie wykopu gruntem kat. I-III, z przerzutem na odległość do 3,0m, z zagęszczeniem	m3	15,46
			(3,80+1,40)*0,5*1,2*8,2-3,14*0,5*0,5*8,2-1,5*0,3*8,2		15,45700
28	KNNR 10 0513-0200		Wykonanie palisady. Średnica kołków lub słupków 7-9cm, głębokość wbicia 1,00m. grunt kategorii I-III	m	6,32
			3,16*2		6,32000
29	KNNR 1 0509-0200		Brukowanie skarp przekopów i nasypów na podsypce z piasku	m2	31,60
			3,16*(4+6)		31,60000
			Dział nr 5. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE [CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych]		

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 5.1. Jezdnia		
30	KNR AT-04 0101-01		<p>Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0m</p> <p>Trasa 1:</p> <p>km 0+002,50 - 0+054,99: $(54,99-2,50)*6,40+2*(39,99-2,5)*0,15+2*15*0,15*0,5+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25$ km 0+054,99 - 0+085,65: $(85,65-54,99)*6,40$</p> <p>km 0+085,65 - 0+116,65: $2*3,0*6,40+2*3,0*1,5*0,5+25,0*7,90$</p> <p>km 0+116,65 - 0+230,14: $(230,14-116,65)*6,40$</p> <p>km 0+230,14 - 0+286,56: $(286,56-230,14)*7,10$</p> <p>km 0+286,56 - 0+346,30: $(346,30-286,56)*7,10+2*(331,30-301,56)*0,75+2*15*0,75*0,5*2$</p> <p>km 0+346,30 - 0+464,27: $(464,27-346,30)*7,10$</p> <p>km 0+464,27 - 0+510,46: $(510,46-464,27)*7,10+31,19*0,2*2+2*15*0,2*0,5$</p> <p>km 0+510,46 - 0+574,30: $15*(8,60+6,80)*0,5+(572,80-525,91)*8,6+1,5*(8,6+7,1)*0,5$</p> <p>km 0+574,30 - 0+620,63: $(620,63-574,46)*7,10$</p> <p>km 0+620,63 - 0+731,10: $(731,10-620,63)*6,40$</p> <p>km 0+731,10 - 0+769,00: $3*6,4+3,0*1,5*0,5+(769,0-734,10)*7,90+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25$ Trasa 2:</p> <p>km 0+002,78 - 0+014,16: $(14,16-2,78)*6,40+(6*6-3,14*3*3)*0,25+(14*14-3,14*7*7)*0,25$ Trasa 3:</p> <p>km 0+002,50 - 0+080,81: $(80,81-2,50)*7,10+(10*10-3,14*5*5)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25$ Trasa 4:</p> <p>km 0+002,50 - 0+028,93: $25+(37,24-28,93)*7,10$ Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 25 cm</p>	m2	6460,24
			381,46800		
			196,22400		
			240,40000		
			726,33600		
			400,58200		
			491,26400		
			837,58700		
			343,42500		
			530,52900		
			327,80700		
			707,00800		
			329,19500		
			85,30200		
			575,13600		
			287,97650		
31	KNNR 6 0112-0200		<p>Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 25 cm</p> <p>Trasa 1:</p> <p>km 0+002,50 - 0+054,99: $(54,99-2,50)*4,40+2*(39,99-2,5)*0,15+2*15*0,15*0,5+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25$ km 0+054,99 - 0+085,65: $(85,65-54,99)*4,40$</p> <p>km 0+085,65 - 0+116,65: $2*3,0*4,40+2*3,0*1,5*0,5+25,0*5,9$</p> <p>km 0+116,65 - 0+230,14: $(230,14-116,65)*4,40$</p> <p>km 0+230,14 - 0+286,56: $(286,56-230,14)*5,10$</p> <p>km 0+286,56 - 0+346,30: $(346,30-286,56)*5,10+2*(331,30-301,56)*0,75+2*15*0,75*0,5*2$</p> <p>km 0+346,30 - 0+464,27: $(464,27-346,30)*5,10$</p> <p>km 0+464,27 - 0+510,46: $(510,46-464,27)*5,10+31,19*0,2*2+2*15*0,2*0,5$</p> <p>km 0+510,46 - 0+574,30: $15*(5,5+6,6)*0,5+(572,80-525,91)*6,6+1,5*(6,6+5,1)*0,5$</p> <p>km 0+574,30 - 0+620,63: $(620,63-574,46)*5,10$</p> <p>km 0+620,63 - 0+731,10: $(731,10-620,63)*4,40$</p> <p>km 0+731,10 - 0+769,00: $3*4,4+3,0*1,5*0,5+(769,0-734,10)*5,90+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25$ Trasa 2:</p> <p>km 0+002,78 - 0+014,16: $(14,16-2,78)*4,40+(6*6-3,14*3*3)*0,25+(14*14-3,14*7*7)*0,25$ Trasa 3:</p> <p>km 0+002,50 - 0+080,81: $(80,81-2,50)*5,10+(10*10-3,14*5*5)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25$ Trasa 4:</p>	m2	4684,85
			276,48800		
			134,90400		
			178,40000		
			499,35600		
			287,74200		
			371,78400		
			601,64700		
			251,04500		
			408,99900		
			235,46700		
			486,06800		
			253,39500		
			62,54200		
			418,51600		

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			km 0+002,50 - 0+028,93: (28,93-2,5)*(6,6+5,1)*0,5+(12*12-3,14*6*6)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25+(37,24-28,93)*5,10		218,49650
32	KNNR 6 0113-0200		Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm, kruszywo 0-31,5 C50/30 gr. 22 cm Krotność = 1,10 Trasa 1: km 0+002,50 - 0+054,99: (54,99-2,50)*3,90+2*(39,99-2,5)*0,15+2*15*0,15*0,5+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25 km 0+054,99 - 0+085,65: (85,65-54,99)*3,90 km 0+085,65 - 0+116,65: 2*3,0*3,90+2*3,0*1,5*0,5+25,0*5,4 km 0+116,65 - 0+230,14: (230,14-116,65)*3,90 km 0+230,14 - 0+286,56: (286,56-230,14)*3,50 km 0+286,56 - 0+346,30: (346,30-286,56)*3,50+2*(331,30-301,56)*0,75+2*15*0,75*0,5*2 km 0+346,30 - 0+464,27: (464,27-346,30)*3,50 km 0+464,27 - 0+510,46: (510,46-464,27)*3,50+31,19*0,2*2+2*15*0,2*0,5 km 0+510,46 - 0+574,30: 15*(3,90+5,0)*0,5+(572,80-525,91)*5,0+1,5*(5,0+3,50)*0,5 km 0+574,30 - 0+620,63: (620,63-574,46)*3,50 km 0+620,63 - 0+731,10: (731,10-620,63)*3,90 km 0+731,10 - 0+769,00: 3*3,90+3,0*1,5*0,5+(769,0-734,10)*5,40+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25 Trasa 2: km 0+002,78 - 0+014,16: (14,16-2,78)*3,90+(6*6-3,14*3*3)*0,25+(14*14-3,14*7*7)*0,25 Trasa 3: km 0+002,50 - 0+080,81: (80,81-2,50)*3,50+(10*10-3,14*5*5)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25 Trasa 4: km 0+002,50 - 0+028,93: (28,93-2,5)*(5,0+3,50)*0,5+(12*12-3,14*6*6)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25+(37,24-28,93)*3,50	m2	3686,47
			Oczyszczenie i skroplenie bitumem nawierzchni drogowych. Skroplenie nawierzchni asfaltem Trasa 1: km 0+002,50 - 0+054,99: (54,99-2,50)*3,90+2*(39,99-2,5)*0,15+2*15*0,15*0,5+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25 km 0+054,99 - 0+085,65: (85,65-54,99)*3,90 km 0+085,65 - 0+116,65: 2*3,0*3,90+2*3,0*1,5*0,5+25,0*5,4 km 0+116,65 - 0+230,14: (230,14-116,65)*3,90 km 0+230,14 - 0+286,56: (286,56-230,14)*3,50 km 0+286,56 - 0+346,30: (346,30-286,56)*3,50+2*(331,30-301,56)*0,75+2*15*0,75*0,5*2 km 0+346,30 - 0+464,27: (464,27-346,30)*3,50 km 0+464,27 - 0+510,46: (510,46-464,27)*3,50+31,19*0,2*2+2*15*0,2*0,5 km 0+510,46 - 0+574,30: 15*(3,90+5,0)*0,5+(572,80-525,91)*5,0+1,5*(5,0+3,50)*0,5 km 0+574,30 - 0+620,63: (620,63-574,46)*3,50 km 0+620,63 - 0+731,10: (731,10-620,63)*3,90 km 0+731,10 - 0+769,00: 3*3,90+3,0*1,5*0,5+(769,0-734,10)*5,40+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25 Trasa 2: km 0+002,78 - 0+014,16: (14,16-2,78)*3,90+(6*6-3,14*3*3)*0,25+(14*14-3,14*7*7)*0,25 Trasa 3: km 0+002,50 - 0+080,81: (80,81-2,50)*3,50+(10*10-3,14*5*5)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25	m2	3699,76

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Trasa 4:		
			km 0+002,50 - 0+028,93: (28,93-2,5)*(5,0+3,50)*0,5+(12*12-3,14*6*6)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25+(37,24-28,93)*3,50		176,20850
34	KNNR 6 0308-0203		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, AC16W, samochód samowyladowczy 5-10t	m2	3577,75
			Trasa 1:		
			km 0+002,50 - 0+054,99: (54,99-2,50)*3,60+2*(39,99-2,5)*0,15+2*15*0,15*0,5+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25		234,49600
			km 0+054,99 - 0+085,65: (85,65-54,99)*3,60		110,37600
			km 0+085,65 - 0+116,65: 2*3,0*3,60+2*3,0*1,5*0,5+25,0*5,4		161,10000
			km 0+116,65 - 0+230,14: (230,14-116,65)*3,60		408,56400
			km 0+230,14 - 0+286,56: (286,56-230,14)*3,50		197,47000
			km 0+286,56 - 0+346,30: (346,30-286,56)*3,50+2*(331,30-301,56)*0,75+2*15*0,75*0,5*2		276,20000
			km 0+346,30 - 0+464,27: (464,27-346,30)*3,50		412,89500
			km 0+464,27 - 0+510,46: (510,46-464,27)*3,50+31,19*0,2*2*15*0,2*0,5		177,14100
			km 0+510,46 - 0+574,30: 15*(3,90+5,0)*0,5+(572,80-525,91)*5,0+1,5*(5,0+3,50)*0,5		307,57500
			km 0+574,30 - 0+620,63: (620,63-574,46)*3,50		161,59500
			km 0+620,63 - 0+731,10: (731,10-620,63)*3,60		397,69200
			km 0+731,10 - 0+769,00: 3*3,60+3,0*1,5*0,5+(769,0-734,10)*5,10+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25		223,07500
			Trasa 2:		
			km 0+002,78 - 0+014,16: (14,16-2,78)*3,60+(6*6-3,14*3*3)*0,25+(14*14-3,14*7*7)*0,25		53,43800
			Trasa 3:		
			km 0+002,50 - 0+080,81: (80,81-2,50)*3,50+(10*10-3,14*5*5)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25		293,22000
			Trasa 4:		
			km 0+002,50 - 0+028,93: (28,93-2,5)*(5,0+3,50)*0,5+(12*12-3,14*6*6)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25+(37,24-28,93)*3,50		162,91250
35	KNNR 6 0308-0701		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyladowczy 5-10t Krotność = 15	t	445,07
			445,0721		445,07210
36	KNNR 6 1005-0700		Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	3577,75
			Trasa 1:		
			km 0+002,50 - 0+054,99: (54,99-2,50)*3,60+2*(39,99-2,5)*0,15+2*15*0,15*0,5+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25		234,49600
			km 0+054,99 - 0+085,65: (85,65-54,99)*3,60		110,37600
			km 0+085,65 - 0+116,65: 2*3,0*3,60+2*3,0*1,5*0,5+25,0*5,4		161,10000
			km 0+116,65 - 0+230,14: (230,14-116,65)*3,60		408,56400
			km 0+230,14 - 0+286,56: (286,56-230,14)*3,50		197,47000
			km 0+286,56 - 0+346,30: (346,30-286,56)*3,50+2*(331,30-301,56)*0,75+2*15*0,75*0,5*2		276,20000
			km 0+346,30 - 0+464,27: (464,27-346,30)*3,50		412,89500
			km 0+464,27 - 0+510,46: (510,46-464,27)*3,50+31,19*0,2*2*15*0,2*0,5		177,14100
			km 0+510,46 - 0+574,30: 15*(3,90+5,0)*0,5+(572,80-525,91)*5,0+1,5*(5,0+3,50)*0,5		307,57500
			km 0+574,30 - 0+620,63: (620,63-574,46)*3,50		161,59500
			km 0+620,63 - 0+731,10: (731,10-620,63)*3,60		397,69200

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			km 0+731,10 - 0+769,00: 3*3,60+3,0*1,5*0,5+(769,0-734,10)*5,10+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25 Trasa 2:		223,07500
			km 0+002,78 - 0+014,16: (14,16-2,78)*3,60+(6*6-3,14*3*3)*0,25+(14*14-3,14*7*7)*0,25 Trasa 3:		53,43800
			km 0+002,50 - 0+080,81: (80,81-2,50)*3,50+(10*10-3,14*5*5)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25 Trasa 4:		293,22000
			km 0+002,50 - 0+028,93: (28,93-2,5)*(5,0+3,50)*0,5+(12*12-3,14*6*6)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25+(37,24-28,93)*3,50 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyladowczy 5-10 t		162,91250
37	KNNR 6 0309-0203		Trasa 1: km 0+002,50 - 0+054,99: (54,99-2,50)*3,50+2*(39,99-2,5)*0,15+2*15*0,15*0,5+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25 km 0+054,99 - 0+085,65: (85,65-54,99)*3,50	m2	3531,51
			km 0+085,65 - 0+116,65: 2*3,0*3,5+2*3,0*1,5*0,5+25,0*5,0		229,24700
			km 0+116,65 - 0+286,56: (286,56-116,65)*3,50		107,31000
			km 0+286,56 - 0+346,30: (346,30-286,56)*3,50+2*(331,30-301,56)*0,75+2*15*0,75*0,5*2		150,50000
			km 0+346,30 - 0+464,27: (464,27-346,30)*3,50		594,68500
			km 0+464,27 - 0+510,46: (510,46-464,27)*3,50+31,19*0,2*2+2*15*0,2*0,5		276,20000
			km 0+510,46 - 0+574,30: 15*(5,0+3,90)*0,5+(572,80-525,91)*5,0+1,5*(5,0+3,5)*0,5		412,89500
			km 0+574,30 - 0+731,10: (731,10-574,46)*3,50		177,14100
			km 0+731,10 - 0+769,00: 3,0*3,5+3,0*1,5*0,5+(769,0-734,10)*5+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(20*20-3,14*10*10)*0,25 Trasa 2:		307,57500
			km 0+002,78 - 0+014,16: (14,16-2,78)*3,50+(6*6-3,14*3*3)*0,25+(14*14-3,14*7*7)*0,25 Trasa 3:		548,24000
			km 0+002,50 - 0+080,81: (80,81-2,50)*3,50+(10*10-3,14*5*5)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25 Trasa 4:		219,28500
			km 0+002,50 - 0+028,93: (28,93-2,5)*(5,0+3,5)*0,5+(12*12-3,14*6*6)*0,25+(16*16-3,14*8*8)*0,25+(37,24-28,93)*3,50 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyladowczy 5-10 t Krotność = 15		52,30000
			360,2140		293,22000
					162,91250
38	KNNR 6 0309-0701			t	360,21
					360,21400
			Dział nr 5.2. Zjazdy na posesje		
39	KNR AT-04 0101-01		Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0m (125,8+5,94+21,28)*1,5-0,8*(20*4,5+3,5)	m2	154,73
					154,73000
40	KNNR 6 0112-0200		Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 25 cm 125,8+5,94+21,28-0,8*(20*4,5+3,5)	m2	78,22
					78,22000
41	KNNR 6 0403-0300		Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa - analogia - oporniki betonowe 12x25 cm 339,13	m	339,13
					339,13000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
42	KNNR 6 0113-0200		Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm - kruszywo 0-31,5 C50/30 - grubość warstwy 16 cm Krotność = 0,80	m2	153,02
			125,8+5,94+21,28		153,02000
43	KNNR 6 0502-0301		Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.8 cm - układanie na podsypce cementowo-piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka kolorowa	m2	153,02
			125,8+5,94+21,28		153,02000
			Dział nr 5.3. Zjazdy na pola		
44	KNNR 6 0204-0200		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Warstwa dolna-grubość po uwałowaniu 15cm - analogia - nawierzchnia z mieszanki kruszyw 0-31,5 C50/30	m2	78,07
			78,07		78,07000
			Dział nr 5.4. Pobocza wzmocnione płytami ażurowymi		
45	KNNR 6 0113-0200		Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm - kruszywo 0-31,5 C50/30 gr. 16cm Krotność = 0,80	m2	681,30
			681,30		681,30000
46	KNNR 6 0307-0500		Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych. Kwadratowych - wypełnienie spoin piaskiem. Grubość płyt 12 cm - analogia - płyty ażurowe gr. 10 cm	m2	681,30
			681,30		681,30000
			Dział nr 5.5. Pobocza z kruszywa		
47	KNNR 6 0204-0100		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Warstwa dolna-grubość po uwałowaniu 10cm - kruszywo łamane 0-16 C50/30 - pobocza	m2	519,00
			519,00		519,00000
			Dział nr 6. ELEMENTY ODWODNIENIA [CPV: 45232452-5 Roboty odwadniające]		
			Dział nr 6.1. Odwodnienie liniowe		
48	KNR 2-31 0402-0400		Ławy betonowe z oporem pod krawężniki	1 m3	3,37
			(0,7*0,2+0,15*0,15*2)*(6,60+6,0+5,60)		3,36700
49	KNR 2-31 0606-0200		Ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych grubości 20cm, na podsypce cementowo-piaskowej - analogia - odwodnienie liniowe z polimerobetonu 400x200mm z rusztem żeliwnym, D-400	m	18,20
			6,60+6,0+5,60		18,20000
			Dział nr 6.2. Ściek korytkowy betonowy		
50	KNR 2-31 0402-0400		Ławy betonowe z oporem pod krawężniki	1 m3	7,02
			(0,5*0,15+0,15*0,15)*72		7,02000
51	KNR 2-31 0606-0300		Ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych grubości 15cm, na podsypce cementowo-piaskowej - prefabrykaty 0,3x0,2m	m	72,00
			72,00		72,00000
			Dział nr 7. ROBOTY TOWARZYSZĄCE		

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
52	KNNR 6 1305-0100		Regulacja pion.studzienek,urządzeń podziemnych+naprawy urządz. (elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 - ZASUWA WODOCIĄGOWA	m3	0,50
			0,1*5		0,50000
			Dział nr 8. ORGANIZACJA RUCHU [CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych]		
53	KNNR 6 0702-0800		Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt	2,00
			A-7: 2		2,00000
54	KNNR 6 0808-0800		Rozebranie poręczy ochronnych,ogrodzeń,barier drog.i słupków do znaków. Słupki do znaków	szt	2,00
			2		2,00000
55	KNNR 6 0702-0101		Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm	szt	18,00
			słupki proste: 8		8,00000
			słupki odgięte: 10		10,00000
56	KNNR 6 0702-0500		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 - folia II generacji	szt	2,00
			A-7: 2		2,00000
57	KNNR 6 0702-0500		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2	szt	2,00
			A-11a: 2		2,00000
58	KNNR 6 0702-0500		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 - FOLIA 2 GENERACJI	szt	3,00
			B-20: 3		3,00000
59	KNNR 6 0702-0500		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2	szt	5,00
			D-1: 4		4,00000
			D-15: 1		1,00000
60	KNNR 6 0702-0700		Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2	szt	3,00
			B-33 (30): 3		3,00000
61	KNNR 6 0702-0400		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2	szt	9,00
			T-1 (20m): 2		2,00000
			T-6a: 4		4,00000
			T-6c: 3		3,00000
62	KNNR 6 0702-0500		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2	szt	6,00
			D-42: 3		3,00000
			D-43: 3		3,00000
63	KNNR 6 0703-0200		Bariery ochronne stalowe. Bariery jednostronne - masa 1m barier 39.0 kg - bariery H2W8	m	32,00
			32,0		32,00000
64	Kalkulacja własna		Próg zwalniający listwowy 900x5x3000 mm	1 kpl	1,00
			Dział nr 9. INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA		

9. INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
65	Kalkulacja własna		Inwentaryzacja powykonawcza	1 km	0,89
			trasa 1: 0,76900-0,00250		0,76650
			trasa 2: 0,01416-0,00278		0,01138
			trasa 3: 0,08081-0,00250		0,07831
			trasa 4: 0,03724-0,00250		0,03474