



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
tel. 086-2180244, kom. 607913126, email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR: 105837B we wsi Jankowo Skarbowo

trasa 1 od km 0+002,50 do km 0+769,00; trasa 2 od km 0+002,78 do km 0+014,16; trasa 3 od km 0+002,50 do km 0+080,81; trasa 4 od km 0+002,50 do km 0+037,24 o łącznej długości 890,93 m.

Kategoria: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, IV – zjazdy, XXVIII – sieci telekomunikacyjne,

Działki Nr:

obręb Jankowo Skarbowo (200704_5 0006):

- działki istniejącego pasa drogowego drogi gminnej: 231, 241,
- część działki pasa drogowego dr powiatowej do czasowego zajęcia: 253,
- części działek, które zostaną podzielone i przejęte przez Gminę Nowogród w wyniku decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej: 240, 243, 239, 242, 489, 226, 221, 220, 219, 218, 230, 232, 233,

Obiekt: droga gminna nr: 105842B, 105837B we wsi Jankowo Skarbowo
Adres: Jankowo Skarbowo, gmina Nowogród, powiat łomżyński
Inwestor: Burmistrz Nowogrodu,
18-414 Nowogród, ul. Łomżyńska41

Projektant

mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-38/92

20 marca 2020 r.

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Na drodze gminnej nr: 105837B we wsi Jankowo Skarbowo

Gmina Nowogród

Starosta Łomżyński

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu
droga gminna nr: 105837B we wsi Jankowo Skarbowo.

1. Podstawa opracowania:

1. Umowa z Gminą Nowogród.
2. Projekt budowlany przebudowy drogi.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.*

2. Zakres i przedmiot opracowania:

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr: 105837B we wsi Jankowo Skarbowo w lokalizacji: od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1909B (km rob.0+002,50) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1909B (km rob. 0+769,00); Projekt przewiduje oznakowanie drogi w zakresie oznakowania pionowego.

Istniejące drogi znajdują się w sieci dróg gminnych gminy Nowogród, powiat łomżyński, województwo podlaskie – na gruntach wsi Jankowo Młodzianowo.

3. Opis stanu istniejącego:

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie płaskim w sąsiedztwie łąk oraz przez teren zabudowany wsi Jankowo Skarbowo. Teren przyległy do pasów drogowych posiada naturalne pochylenie w kierunku południowym (w kierunku rzeki Krzywa Noga). Deniwelacja terenu wynosi 2,17 m (od rzędnej 104,80 m n.p.m. na końcu trasy 1 do rzędnej 102,00 m n.p.m. na końcu trasy 3).

Odcinki drogi posiadają nawierzchnię:

- trasa 1 – nawierzchnia bitumiczna szerokości 3,0 – 4,5 m;
- trasa 2 – nawierzchnia brukowa szerokości 2,60 – 4,50 m,
- trasa 3 – nawierzchnia brukowa szerokości 3,20 – 3,50 m,
- trasa 4 – nawierzchnia bitumiczna w rejonie skrzyżowania z trasa 1, dalej nawierzchnia brukowa szerokości 3,50 – 5,50 m.

Wszystkie nawierzchnie są w złym stanie technicznym, nawierzchnia bitumiczna skoleinowana, posiada liczne wykruszenia, nawierzchnia brukowa skoleinowana i poprzecinana poprzecznymi muldami. Droga gminna przebiega na wszystkich odcinkach w poziomie przyległego terenu.

Wzdłuż drogi nie występuje zadrzewienie, które kolidowałoby z projektowanym zakresem robót.

Drogą odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych oraz rolniczych. Na całej długości projektowanej drogi występują zjazdy na posesję i pola.

W stanie istniejącym skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową posiadają ustaloną organizację ruchu. Droga wojewódzka posiada na tych skrzyżowaniach pierwszeństwo przejazdu oznakowane odpowiednio znakami A-6b i A-6c ustawionymi obustronnie na wlotach na skrzyżowanie. Oba wloty drogi gminnej podporządkowane są znakami A-7.

Pozostały odcinek drogi gminnej 105837B w stanie istniejącym nie jest oznakowany znakami pionowymi.

4. Opis przyjętych rozwiązań:

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano drogi o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy:
 - szerokość jezdni – 3,5m/5,0m
 - szerokość poboczy – 2 x 0,75m/0,80m,

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący jej przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności projektowanych dróg i dostosowania ich parametrów do obowiązujących przepisów. Projektowaną drogę gminną podzielono na następujące odcinki::

- trasa 1 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1909B (km rob.0+002,50) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1909B (km rob. 0+769,00);
- trasa 2 od skrzyżowania z trasa 1 (km rob. 0+002,78) do wysokości narożnika budynku na działce nr 490 str. prawa (km rob. 0+014,16);
- trasa 3 od skrzyżowania z trasa 1 (km rob. 0+002,50) do granicy pasa drogowego z działką nr 211 (km rob. 0+080,81);
- trasa 4 od skrzyżowania z trasa 1 (km rob. 0+002,50) do zjazdu na działkę nr 217 (km rob. 0+037,24);

Na wszystkich odcinkach projektowanej drogi zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,50 m z poszerzeniami na łukach kołowych, z obustronnymi poboczami z kruszywa szerokości 0,75 m (poza terenem zabudowanym) lub poboczami umocnionymi płytami ażurowymi szerokości 0,80 m (na terenie zabudowanym). Na trasie 1 zaprojektowano 3 mijanki długości 25,0 m każda, z jezdnią szerokości 5,0 m ze środkiem odcinka w km 0+101,15, w km 0+560,30 i w km 0+746,60.

W ciągu osi **trasy 1** zaprojektowano 11 załamań trasy (W1 – W11) o kątach zwrotu od 4,0978 grada do 93,2628 grada. Wszystkie załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od R=15 m do R=500 m. Na łukach o promieniach $R \leq 150$ m wprowadzono poszerzenia nawierzchni w wysokości $30/R$ m na jeden pas ruchu. Poszerzenia oraz zmiany pochyłeń poprzecznych wprowadzono na prostych przejściowych. Skrzyżowania trasy 1 z drogą powiatową nr 1909B zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe a krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=7,0$ m i $R=10,0$ m.

W ciągu osi **trasy 2** zaprojektowano 1 załamanie trasy (W12) o kącie zwrotu 11,9435 grada, które wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=40$ m. Skrzyżowanie projektowanych odcinków dróg gminnych trasa 1 i trasa 2 między sobą zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe.

W ciągu osi **trasy 3** zaprojektowano 3 załamania trasy (W13 – W15) o kątach zwrotu od 1,4329 grada do 34,4910 grada. Dwa załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od $R=15$ m do $R=250$ m, jedno załamanie pozostawiono bez wyokrąglenia łukiem kołowym. Skrzyżowanie projektowanego odcinka z trasą 1 zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe.

W ciągu osi **trasy 4** zaprojektowano 1 załamanie trasy (W16) o kącie zwrotu 11,2031 grada, które wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=100$ m. Skrzyżowanie projektowanych odcinków dróg gminnych trasa 1 i trasa 4 między sobą zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe.

4.2. Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie skrzyżowań drogi gminnej nr 105837B z drogą powiatową nr 1909B pozostawiono bez zmian. Przewidziano jedynie wymianę znaków **A-7** na nowe.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano:

- wyznaczono i oznakowano znakami **D-42** i **D-43** granice terenu zabudowanego wsi Jankowo Młodzianowo,

- na terenie zabudowanym wprowadzono ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30 km/h znakiem **B-33** (30km/h) umieszczonym na jednym słupku z tablicą D-42,
- pierwszeństwo na wszystkich skrzyżowaniach nadano drodze określonej na projekcie jako trasa 1, powyższe oznakowano znakami **D-1** z tabliczkami **T-6a**, wloty odcinków podporządkowanych (trasa 2, trasa 3 i trasa 4) oznakowano znakami **B-20** z tabliczkami **T-6c**,
- w km 0+437,50 trasy 1 zaprojektowano próg zwalniający liniowy, który oznakowano znakami **A-11a** z tabliczką **T-1** „20m” ustawionymi 20 m przed progiem (od strony najazdu).
- w km 0+565,00 po stronie prawej zlokalizowano przystanek dla autobusów. Powyższe oznakowano odpowiednio znakami **D-15**.

Wzdłuż skarp w rejonie istniejącego przepustu pod koroną drogi, należy ustawić bariery zabezpieczające energochłonne H2W8 długości 16,0 m po każdej stronie jezdni.

Dokładna lokalizacja znaków pionowych i barier jest pokazano w części rysunkowej na rysunku nr 2/1 – 2/2 – *projekt stałej organizacji ruchu*.

4.3. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe”.

Lica znaków muszą być wykonane z folii odbłaskowej min. I generacji, za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które muszą być wykonane z folii odbłaskowej min. II generacji.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 m od krawędzi jezdni**. Ze względu na niewielką szerokość pasa drogowego, na terenie zabudowanym znaki należy umieszczać na słupkach odgiętych.

AUTOR :

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe					
Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demon- tażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7	2		2	2
2.	A-11a				2
Znaki zakazu					
4.	B-20				3
5.	B-33 (30)				3
Znaki informacyjne					
7.	D-1				4
8.	D-15				1
	D-42				3
	D-43				3
Tabliczki do znaków drogowych					
8.	T-1 (20M)				2
	T-6A				4
	T-6B				3
RAZEM		2	-	2 szt.	30 szt.

Bariery

Lp.		długość (m)
1.	Bariera energochłonna H2W8	32

Progi zwalniające

Lp.		Szt.
1.	Próg zwalniający listwowy	1

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |