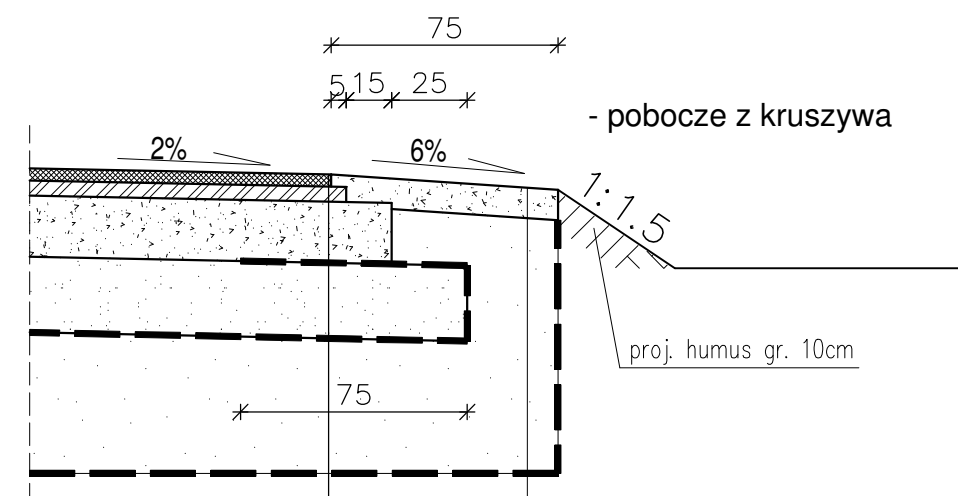


## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

- jezdnia



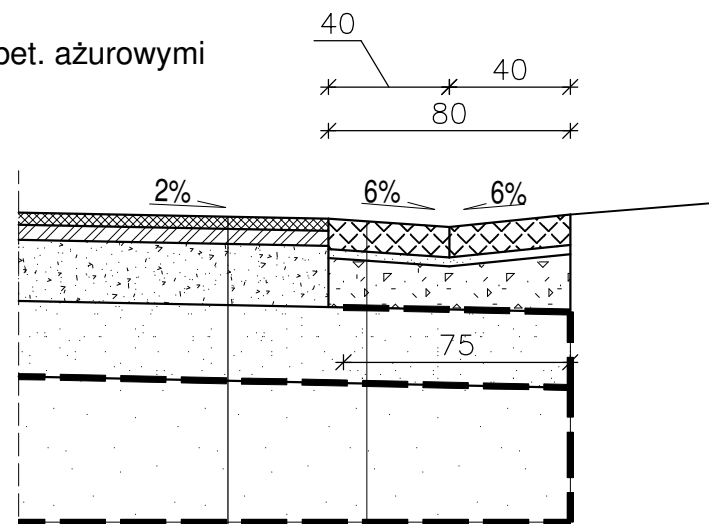
- pobocze z kruszywa

proj. humus gr. 10cm

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
kruszywo naturalne – piasek grubo/pospółka (wymiana gruntu)
warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

Pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 0-16 mm gr. 10cm
kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

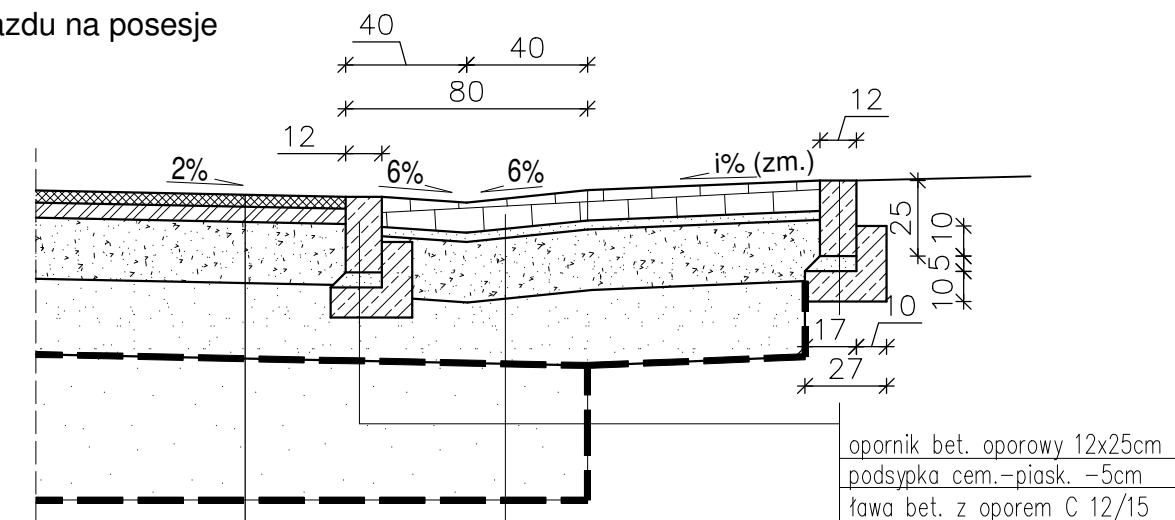
- umocnienie pobocza płytami bet. ażurowymi



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązane C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązane CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
warstwa odcinająca – geowłókna separacyjna
kruszywo naturalne – piasek grubo/pospółka (wymiana gruntu)
warstwa odcinająca – geowłókna separacyjna

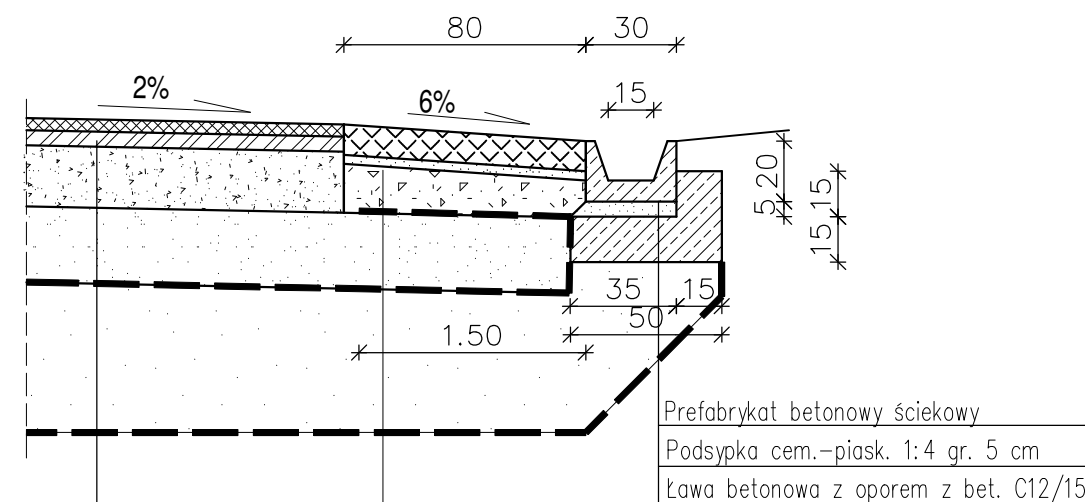
<p>Platy bet. ażurowe gr. 10cm</p> <p>Podsypka piaskowa gr. 5 cm</p> <p>Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0–31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 16cm</p> <p>Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0–31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm</p> <p>warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna</p> <p>kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)</p> <p>warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- szczegół zjazdu na posesję



<p>koszka betonowa gr. 8 cm</p> <p>Podsyпка piaskowa gr. 5 cm</p> <p>Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanej C50/30; 0–31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 16cm</p> <p>Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanej CNR; 0–31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm</p> <p>warstwa odcinająca – geowłókna separacyjna</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

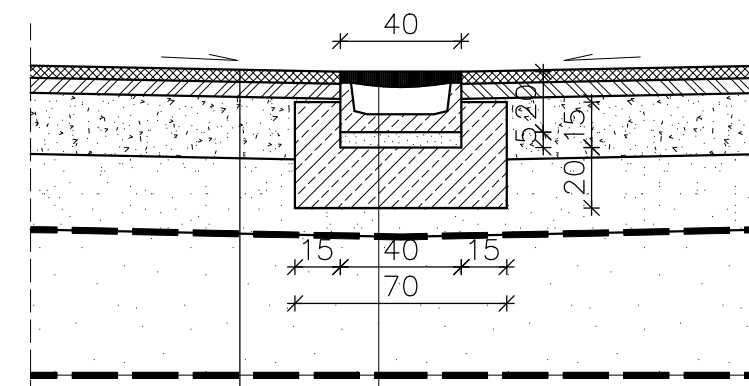
- umocnione pobocze i ściek z pref. betonowych



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązane C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązane CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
warstwa odcinająca – geowłókna separacyjna
kruszywo naturalne – piasek grubo/pospółka (wymiana gruntu)
warstwa odcinająca – geowłókna separacyjna


Płyty bet. ażurowe gr. 10cm
Podsypka piaskowa gr. 5 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0–31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 16cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0–31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
kruszywo naturalne – piasek gruby/pospółka (wymiana gruntu)
warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

- odwodnienie liniowe w nawierzchni jezdni



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR; 0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
warstwa odcinająca – geowłókna separacyjna
kruszywo naturalne – piasek grubo/pospółka (wymiana gruntu)
warstwa odcinająca – geowłókna separacyjna

Odwodnienie liniowe z polimetobetonu 400x200 mm z rusztem żelaznym, D=400
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Ława betonowa z betonu C12/15 gr. 20 cm
Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa niezwiązane go CNR; 0-31,5 mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna
kruszywo naturalne – piasek grubo/pospółka (wymiana gruntu)
warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

				<b>ZPI „LAZAR” Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A</b> <b>NIP: 7181110686; REGON: 200147783; kom. 607913126;</b> <b>e-mail: adamlazarski@wp.pl</b>			
Nazwa i adres inwestycji		Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 105837B we wsi Jankowo Skarbowo					
Inwestor		Burmistrz Nowogrodu ul. Łomżyńska41, 18-414 Nowogród					
Nazwa rysunku		<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>					
Data opracowania: 20.03.2020r.		Faza: P.B.		Skala: 1:25		Nr rys. 4	
Branża		Imię i nazwisko		Nr uprawnień Izba inż.		Podpis	
Drogowa: autor		mgr inż. Adam Łazarski		UAN 7342-38/92			
Sprawdził:		mgr inż. Janusz Nowakowski		UAN 7342-113/92			